

**APPENDIX K:
JANUARY 17, 2024, LOCAL COMMUNITY MEETING MATERIALS AND
COMMENT RESPONSE MATRIX**

Flyers (in Spanish and English) were distributed to the following individuals and organizations:

- Beltsville Library
- Beltsville Academy
- Vansville Elementary School
- El Sabor Latino
- Indian Creek HOA
- Vansville Heights, North Creek HOA
- Select Odell Road, Edmonston Road, and Rosedale Park residents
- Vansville Community Center
- Councilman Dernoga (who posted to social media)
- Women’s Club of Beltsville
- First Baptist Church of Beltsville
- Lighthouse Ministries International, Inc.
- Evangelical Lutheran Church of the Abiding Presence
- Power House Baptist Church
- First Baptist Church of Beltsville
- Crossover Christian Church
- Temple of Praise International Church
- Dunamis Worship Center International
- Lifehouse Church
- Calvary Alliance Church of DC
- Holiness Church of God of Bethlehem
- NJM Family Worship
- Agape Word Center Church International
- MCJ El Rey
- Hope Christian Church
- Favorlife Church
- Emmanuel United Methodist Church

Bureau of Engraving and Printing (BEP) Traffic and Utilities Mitigation

Local Community Meeting

January 17, 2024, Beltsville Library, 4319 Sellman Rd., Beltsville, MD 20705, 5:30 – 7:30 p.m.

In accordance with Executive Order 14096, the BEP welcomes your attendance to a local community information meeting for traffic and utilities mitigation associated with the construction of a replacement currency production facility (CPF) at the Beltsville Agricultural Research Center (BARC).

The construction and operation of the replacement CPF was addressed in the Final Environmental Impact Statement (EIS) for the Construction and Operation of a CPF in the National Capital Region, with the signed Record of Decision, dated October 8, 2021 (<https://www.nab.usace.army.mil/BEP/>). A supplemental Environmental Assessment (EA) is currently being drafted to study the impacts associated with the traffic and utilities mitigation being implemented with the CPF. The draft EA is expected to be available for public comment in Spring 2024. The local community information meeting will provide an overview of the proposed work associated with traffic and utilities mitigation. The proposed work also includes improvements required to accommodate the replacement CPF that are outside of the limits of disturbance identified in the EIS.

The local community information meeting will be held in an open house format on Wednesday, January 17, 2024, at the Beltsville Library located at 4319 Sellman Road, Beltsville, MD 20705, from 5:30 – 7:30 p.m. (ET). Display materials will be organized as topic-specific stations in English and Spanish and BEP representatives will be available to discuss the project. Should you have any further questions or require a sign language interpreter, please contact (410) 962-9500 or e-mail BEP-Updates@usace.army.mil. Should there be inclement weather on this date, the meeting will be postponed to Wednesday, January 24, 2024, at the Beltsville Library located at 4319 Sellman Road, Beltsville, MD 20705, from 5:30 – 7:30 p.m. (ET). Please see the project website (<https://www.nab.usace.army.mil/BEP/>) in the event of inclement weather to determine if the meeting will be postponed.

Use of library meeting space does not constitute endorsement of program/meeting or its content by the Prince George's County Memorial Library System.

Oficina de Grabado e Impresión (BEP*) Mitigación de Tráfico y Servicios Públicos

Reunión de la Comunidad Local

17 de enero de 2024, Biblioteca de Beltsville, 4319 Sellman Rd., Beltsville, MD 20705, 5:30 – 7:30 p.m.

De acuerdo con la Orden Ejecutiva 14096, BEP los invita a asistir a una reunión de información para la comunidad local, acerca de la mitigación del tráfico y los servicios públicos asociada con la construcción de una instalación de producción de moneda de reemplazo (CPF) que será ubicada en el Centro de Investigación Agrícola de Beltsville (BARC).

La construcción y operación de la CPF de reemplazo fue abordada en la versión final de la Declaración de Impacto Ambiental (EIS) para la Construcción y Operación de una CPF en la Región de la Capital Nacional, con Acta de Decisión firmada, de fecha 8 de octubre de 2021 (<https://www.nab.usace.army.mil/BEP/>). Actualmente se está redactando una Evaluación Ambiental (EA) complementaria para estudiar los impactos asociados con la mitigación del tráfico y los servicios públicos que se está llevando a cabo con el CPF. Se espera que el borrador de EA esté disponible para comentarios públicos en la primavera de 2024. La reunión de información para la comunidad local proporcionará una descripción general del trabajo propuesto asociado con la mitigación del tráfico y los servicios públicos. El trabajo propuesto también incluye mejoras necesarias para acomodar el CPF de reemplazo, que están fuera de los límites de perturbación identificados en la EIS.

La reunión de información para la comunidad local se llevará a cabo en formato de jornada de puertas abiertas, el miércoles 17 de enero de 2024 en la Biblioteca de Beltsville ubicada en 4319 Sellman Road, Beltsville, MD 20705, de 5:30 a 7:30 p.m. (ET). Los materiales de exhibición se organizarán como estaciones temáticas específicas en inglés y español, y los representantes de BEP estarán disponibles para discutir el proyecto. Si tiene más preguntas o necesita un intérprete de lenguaje de señas, comuníquese con (410) 962-9500 o envíe un correo electrónico a BEP-Updates@usace.army.mil. Si hay mal tiempo en esta fecha, la reunión se pospondrá para el miércoles 24 de enero de 2024 en la Biblioteca de Beltsville ubicada en 4319 Sellman Road, Beltsville, MD 20705, de 5:30 p.m. a 7:30 p.m. (ET). Consulte el sitio web del proyecto (<https://www.nab.usace.army.mil/BEP/>) en caso de mal tiempo para determinar si la reunión se pospondrá.

El uso del espacio para reuniones de la biblioteca no constituye la aprobación del programa/reunión, ni de su contenido, por parte del Sistema de Bibliotecas Conmemorativas del Condado de Prince George.

**Todos los acrónimos son basados en las siglas en inglés.*

Bureau of Engraving and Printing (BEP) Traffic and Utilities Mitigation Local Community Meeting

January 9, 2024, Beltsville Library, 4319 Sellman Rd., Beltsville, MD 20705, 5:30 – 7:30 p.m.

In accordance with Executive Order 14096, the BEP welcomes your attendance to a local community information meeting for traffic and utilities mitigation associated with the construction of a replacement currency production facility (CPF) at the Beltsville Agricultural Research Center (BARC).

The construction and operation of the replacement CPF was addressed in the Final Environmental Impact Statement (EIS) for the Construction and Operation of a CPF in the National Capital Region, with the signed Record of Decision, dated October 8, 2021 (<https://www.nab.usace.army.mil/BEP/>). A supplemental Environmental Assessment (EA) is currently being drafted to study the impacts associated with the traffic and utilities mitigation being implemented with the CPF. The draft EA is expected to be available for public comment in Spring 2024. The local community information meeting will provide an overview of the proposed work associated with traffic and utilities mitigation. The proposed work also includes improvements required to accommodate the replacement CPF that are outside of the limits of disturbance identified in the EIS.

The local community information meeting will be held in an open house format on Tuesday, January 9, 2024, at the Beltsville Library located at 4319 Sellman Road, Beltsville, MD 20705, from 5:30 – 7:30 p.m. (ET). Display materials will be organized as topic-specific stations in English and Spanish and BEP representatives will be available to discuss the project. Should you have any further questions or require a sign language interpreter, please contact (410) 962-9500 or e-mail BEP-Updates@usace.army.mil.

Use of library meeting space does not constitute endorsement of program/meeting or its content by the Prince George's County Memorial Library System.

Oficina de Grabado e Impresión (BEP*) Mitigación de Tráfico y Servicios Públicos

Reunión de la Comunidad Local

9 de enero de 2024, Librería Beltsville, 4319 Sellman Rd., Beltsville, MD 20705, 5:30 – 7:30 p.m.

De acuerdo con la Orden Ejecutiva 14096, BEP los invita a asistir a una reunión de información para la comunidad local, acerca de la mitigación del tráfico y los servicios públicos asociada con la construcción de una instalación de producción de moneda de reemplazo (CPF) que será ubicada en el Centro de Investigación Agrícola de Beltsville (BARC).

La construcción y operación de la CPF de reemplazo fue abordada en la versión final de la Declaración de Impacto Ambiental (EIS) para la Construcción y Operación de una CPF en la Región de la Capital Nacional, con Acta de Decisión firmada, de fecha 8 de octubre de 2021 ([https:// www.nab.usace.army.mil/BEP/](https://www.nab.usace.army.mil/BEP/)). Actualmente se está redactando una Evaluación Ambiental (EA) complementaria para estudiar los impactos asociados con la mitigación del tráfico y los servicios públicos que se está llevando a cabo con el CPF. Se espera que el borrador de EA esté disponible para comentarios públicos en la primavera de 2024. La reunión de información para la comunidad local proporcionará una descripción general del trabajo propuesto asociado con la mitigación del tráfico y los servicios públicos. El trabajo propuesto también incluye mejoras necesarias para acomodar el CPF de reemplazo, que están fuera de los límites de perturbación identificados en la EIS.

La reunión de información para la comunidad local se llevará a cabo en formato de jornada de puertas abiertas, el martes 9 de enero de 2024 en la Biblioteca de Beltsville ubicada en 4319 Sellman Road, Beltsville, MD 20705, de 5:30 a 7:30 p.m. (ET). Los materiales de exhibición se organizarán como estaciones temáticas específicas en inglés y español, y los representantes de BEP estarán disponibles para discutir el proyecto. Si tiene más preguntas o necesita un intérprete de lenguaje de señas, comuníquese con (410) 962-9500 o envíe un correo electrónico a BEP-Updates@usace.army.mil.

El uso del espacio para reuniones de la biblioteca no constituye la aprobación del programa/reunión, ni de su contenido, por parte del Sistema de Bibliotecas Conmemorativas del Condado de Prince George.

**Todos los acrónimos son basados en las siglas en inglés.*

Project Overview

Bureau of Engraving and Printing Traffic and Utilities Mitigation Projects

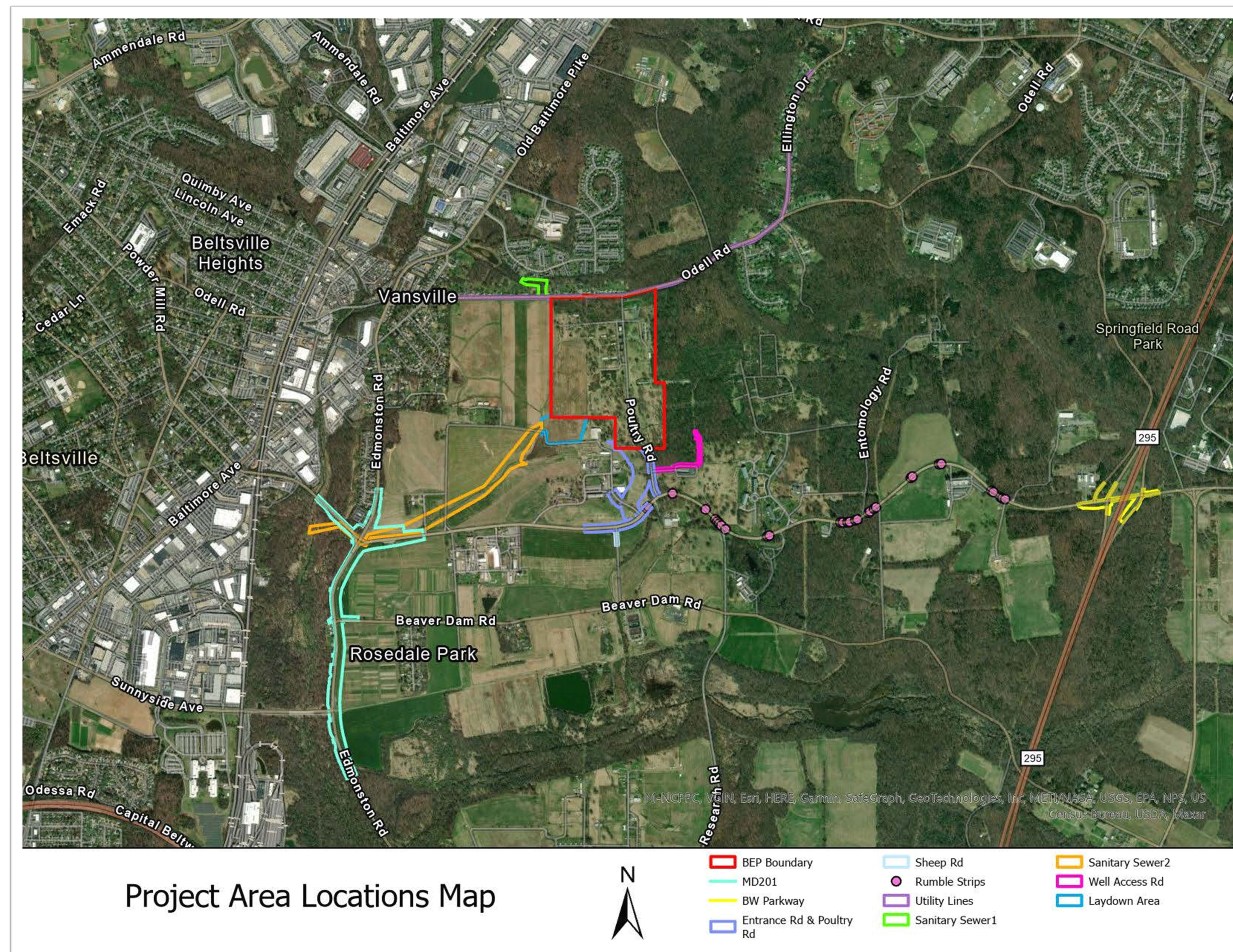
The Bureau of Engraving and Printing (BEP) intends to design and construct an approximately **1 million-sq ft currency production facility (CPF)** at Beltsville Agricultural Research Center (BARC) to replace the existing Washington, DC facility, which has aging and inefficient infrastructure.

The construction and operation of the replacement CPF was addressed in the Final Environmental Impact Statement (EIS) for the Construction and Operation of a CPF in the National Capital Region, and the signed Record of Decision was dated 8 October 2021.

A supplemental Environmental Assessment is in-progress to address traffic, utility, and construction-related requirements expected to arise from the construction and operation of the replacement CPF.

The **Proposed Action for the EA** includes:

- various improvements to the roadways and seven (7) intersections identified in the EIS as requiring mitigation in order to minimize delays and reduce queue lengths;
- utility infrastructure improvements required to accommodate the replacement CPF; and
- additional improvements for the CPF that are outside of the limits of disturbance identified in the EIS, such as a well access road and construction laydown area.



Replacement Currency Production Facility



Beltsville Agricultural Research Center

Resumen del Proyecto

Oficina de Grabado e Impresión (BEP*) Mitigación de Tráfico y Servicios Públicos

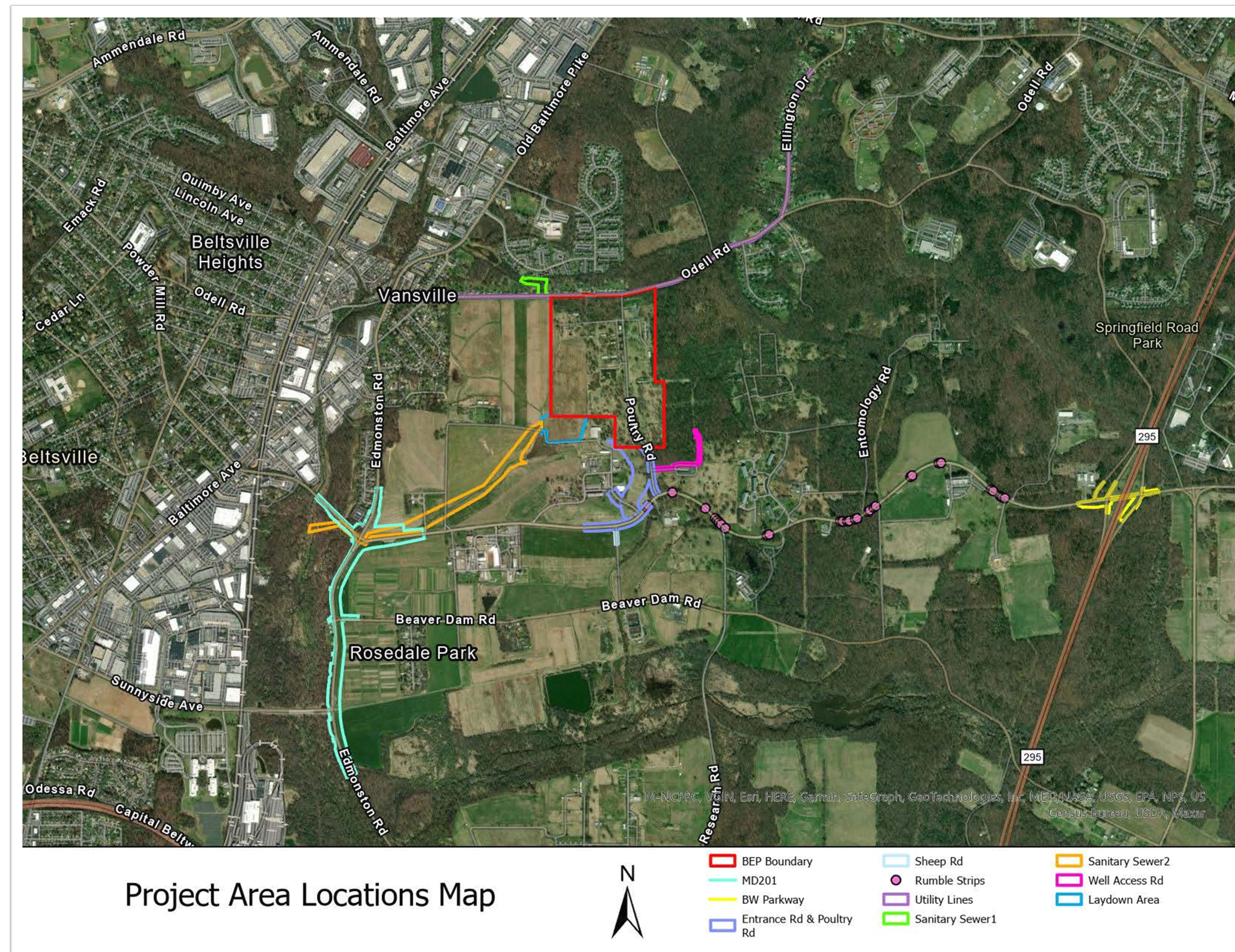
El Bureau of Engraving and Printing (BEP) pretende diseñar y construir una instalación de producción de moneda (CPF por sus siglas en inglés) de aproximadamente 1 millón de pies cuadrados en el Centro de investigación agrícola de Beltsville (BARC por sus siglas en inglés) para reemplazar la facilidad existente en Washington, DC la cual sufre de infraestructura ineficiente y anticuada.

La construcción y operación del remplazo del CPF fue atendido en la Declaración de Impacto Ambiental (EIS por sus siglas en inglés) para la Construcción y Operación de un CPF en la región de la Capital y el Registro de Decisión datado al 8 de octubre de 2021.

Un Evaluación Ambiental (EA) suplementaria está en progreso para atender el tráfico, utilidades y requisitos relacionados a construcción que se espera que se presenten por la construcción y operación del remplazo del CPF.

La Acción Propuesta para el EA incluye:

- Varias mejoras a las carreteras y siete (7) intersecciones identificadas en el EIS como mitigación requerida para minimizar atrasos y tráfico en las carreteras;
- Mejoramiento a la infraestructura de las utilidades necesarios para el acomodo del remplazo de CPF; y
- Mejoras adicionales para el CPF que están fuera de los límites construcción identificados en el EIS que incluyen una ruta de acceso y un área de preparación “staging” para la construcción.



Mapa mostrando todo el tráfico del EA, utilidades y áreas relacionadas a la construcción del proyecto

Replacement Currency Production Facility

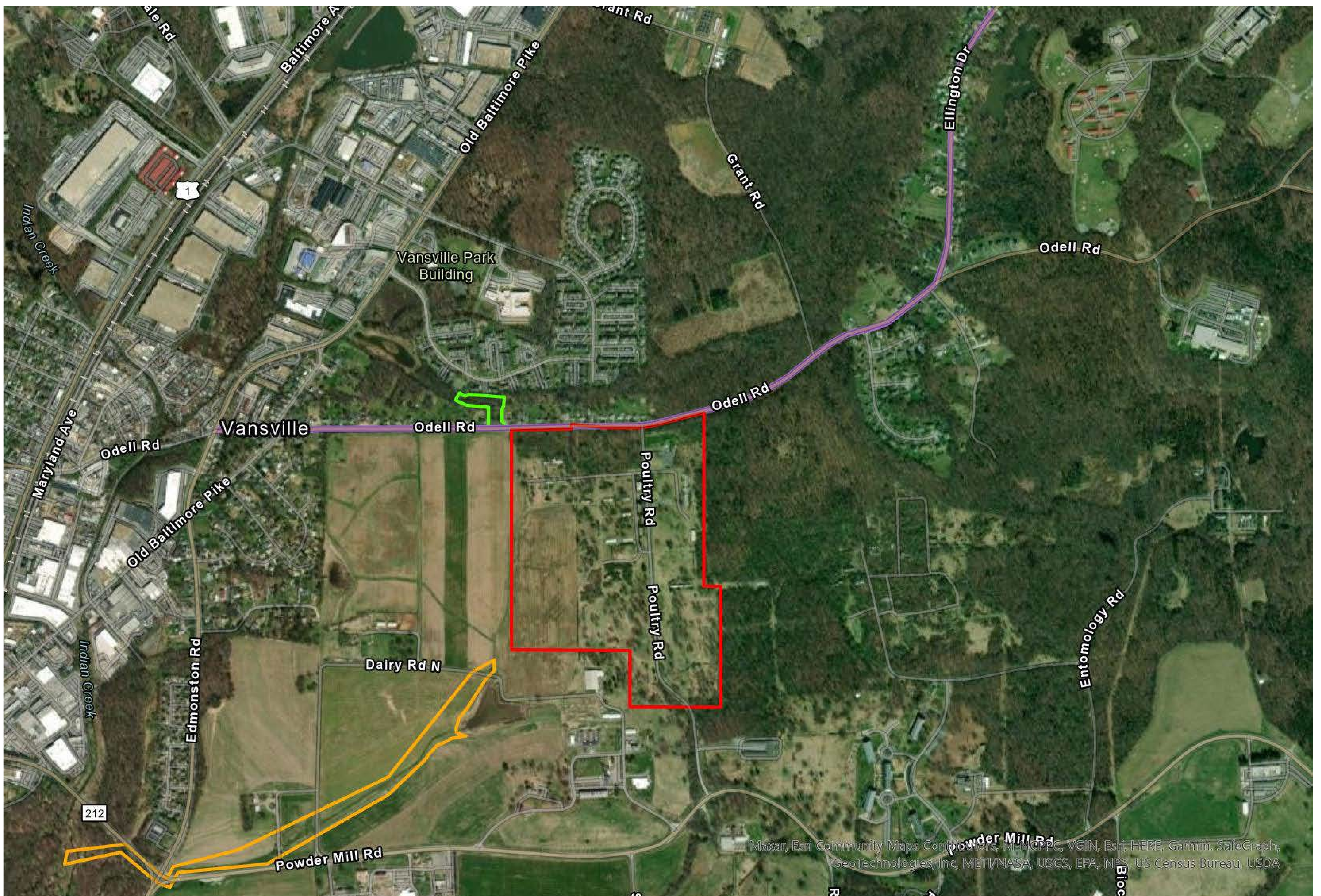


Beltsville Agricultural Research Center

Proposed Utilities Mitigation

Bureau of Engraving and Printing Traffic and Utilities Mitigation Projects

- 1) Verizon telecommunication service will be provided to the new CPF on existing overhead lines along Odell Road.
- 2) Pepco electrical service will be provided to the new CPF on overhead lines on existing pole routes along Odell Road.
- 3) Washington Gas service will be provided to the new CPF using existing underground Washington Gas lines along Powder Mill Road and Odell Road.
- 4) Washington Suburban Sanitary Commission (WSSC) water supply service will be provided to the new CPF using an existing underground WSSC line along Odell Road.
- 5) A new sanitary sewer connection will need to be made for the new CPF. The preferred sanitary sewer route is to connect just north of Odell Road.
- 6) The second sanitary sewer connection option would use existing WSSC infrastructure southwest of the Edmonson Road at Powder Mill Road intersection.



Proposed Utilities Mitigation



▭ BEP Boundary
▭ Utility Lines_#1-4

▭ Sanitary Sewer1_#5
▭ Sanitary Sewer2_#6

Replacement Currency Production Facility

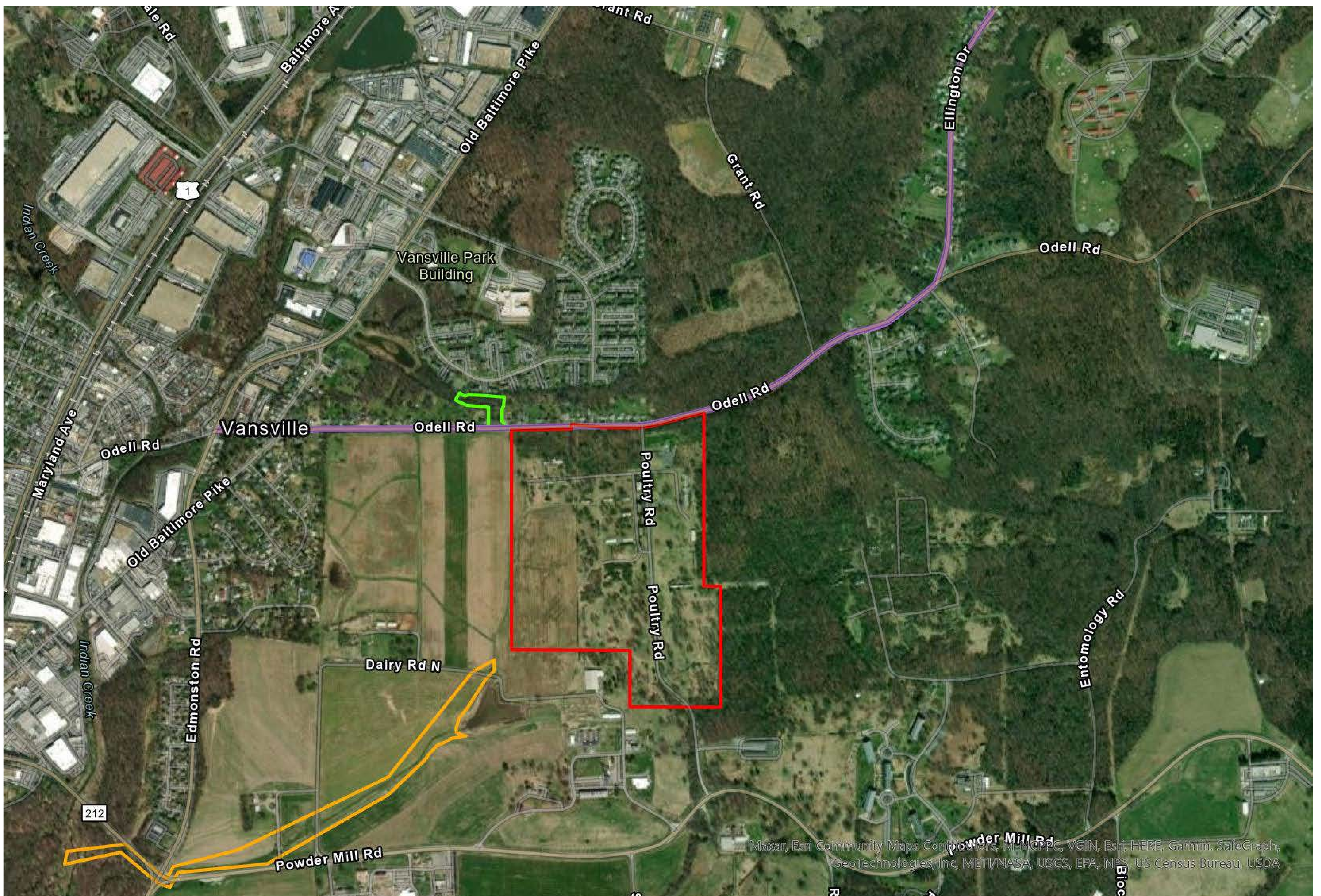


Beltsville Agricultural Research Center

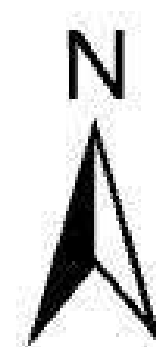
Propuesta para mitigación de utilidades

Oficina de Grabado e Impresión (BEP*) Mitigación de Tráfico y Servicios Públicos

- 1) El servicio de telecomunicaciones de Verizon será provisto a la nueva instalación de producción de moneda (CPF por sus siglas en inglés) en líneas aéreas a lo largo de Odell Rd.
- 2) Servicio eléctrico de Pepco será provisto al nuevo CPF en líneas aéreas en postes existentes en ruta a lo largo de Odell Rd.
- 3) El servicio de Washington Gas será provisto al nuevo CPF utilizando líneas subterráneas existentes pertenecientes a Washington Gas a lo largo de Powder Mill Rd y Odell Rd.
- 4) El servicio de suministro de agua potable será provisto por Washington Suburban Sanitary Commission (WSSC) al nuevo CPF utilizando líneas subterráneas existentes pertenecientes a lo largo de la Odell Rd.
- 5) Una nueva conexión de tubería sanitaria necesita ser instalada para el nuevo CPF. La ruta preferida para la tubería sanitaria es conectar solo al norte de Odell Rd.
- 6) La segunda opción para la conexión de la tubería sanitaria sería utilizar la infraestructura existente de WSSC al suroeste de la intersección de Edmonson Rd con Powder Mill Rd.



Proposed Utilities Mitigation



■ BEP Boundary
■ Utility Lines_#1-4

■ Sanitary Sewer1_#5
■ Sanitary Sewer2_#6

Replacement Currency Production Facility



Beltsville Agricultural Research Center

Proposed Roadway Improvements

Bureau of Engraving and Printing Traffic and Utilities Mitigation Projects

1) MD201/Edmonston Rd. Area

- Proposed widening of MD201/Edmonston Rd. to improve the vehicular level of service.
- Existing traffic signals will be replaced.
- Proposed improvements include accommodations to become more bicycle friendly.

2) Baltimore-Washington Parkway Area

- Proposed new signalization to improve vehicular level of service.
- Proposed road widening to accommodate new turn lanes.

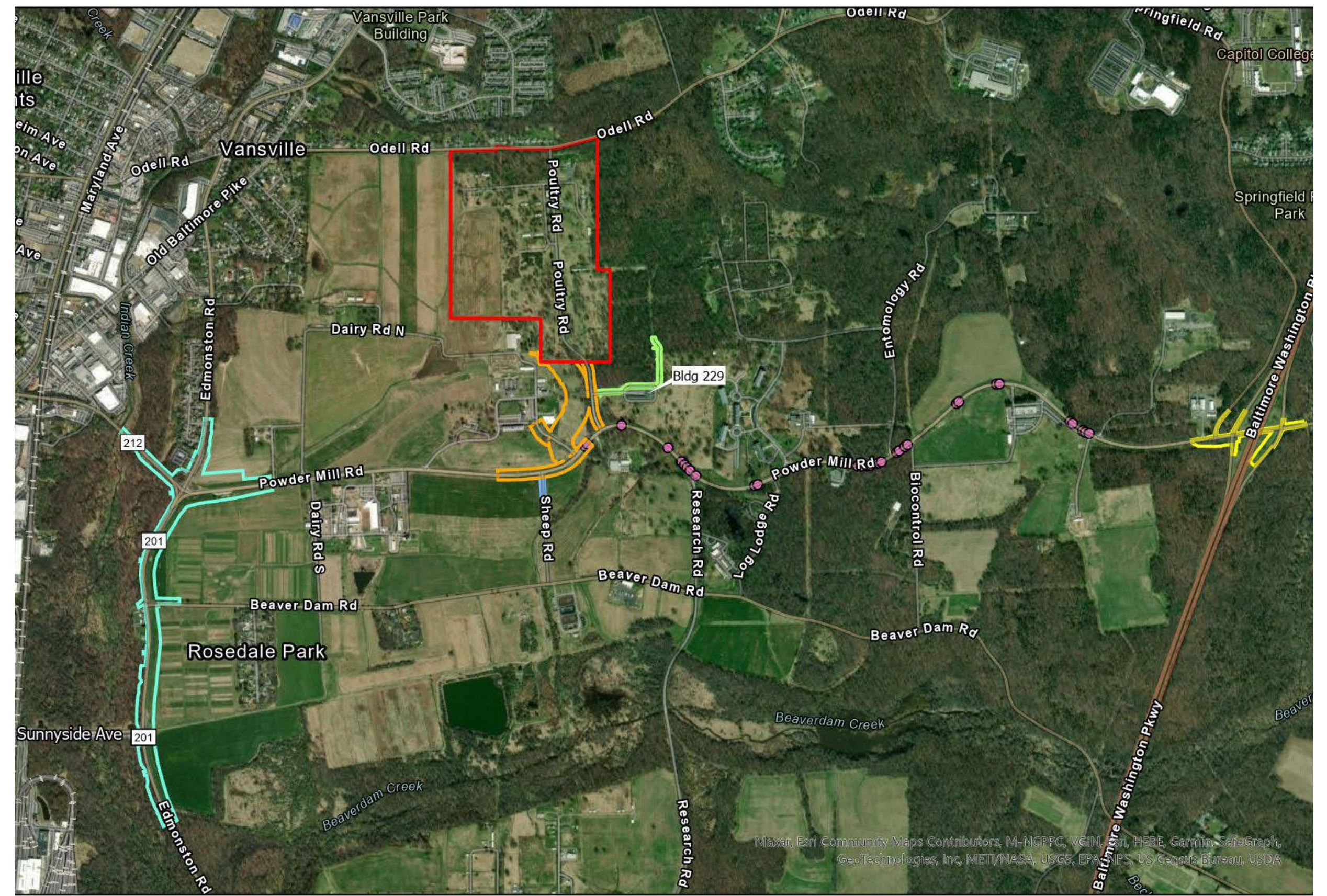
3) Entrance Road Area

- An entrance road to the CPF will be constructed between Animal Husbandry Rd and Poultry Rd. This action was previously addressed in the EIS.
- A portion of Sheep Rd near the intersection with Powder Mill Rd will be repaved.
- A portion of Poultry Rd, north of the parking entrance for BARC Bldg 229, will be removed.

4) Removal of all rumble strips on Powder Mill Rd. between MD201/Edmonston Rd. and BW Parkway.

5) Addition of new gravel road in the vicinity of BARC Bldg 229 to provide access to existing USDA wells.

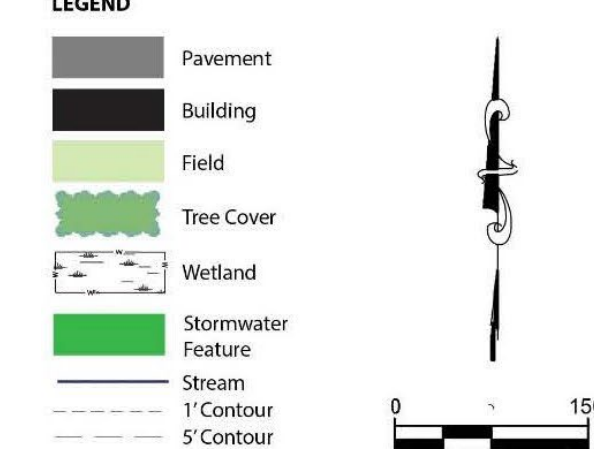
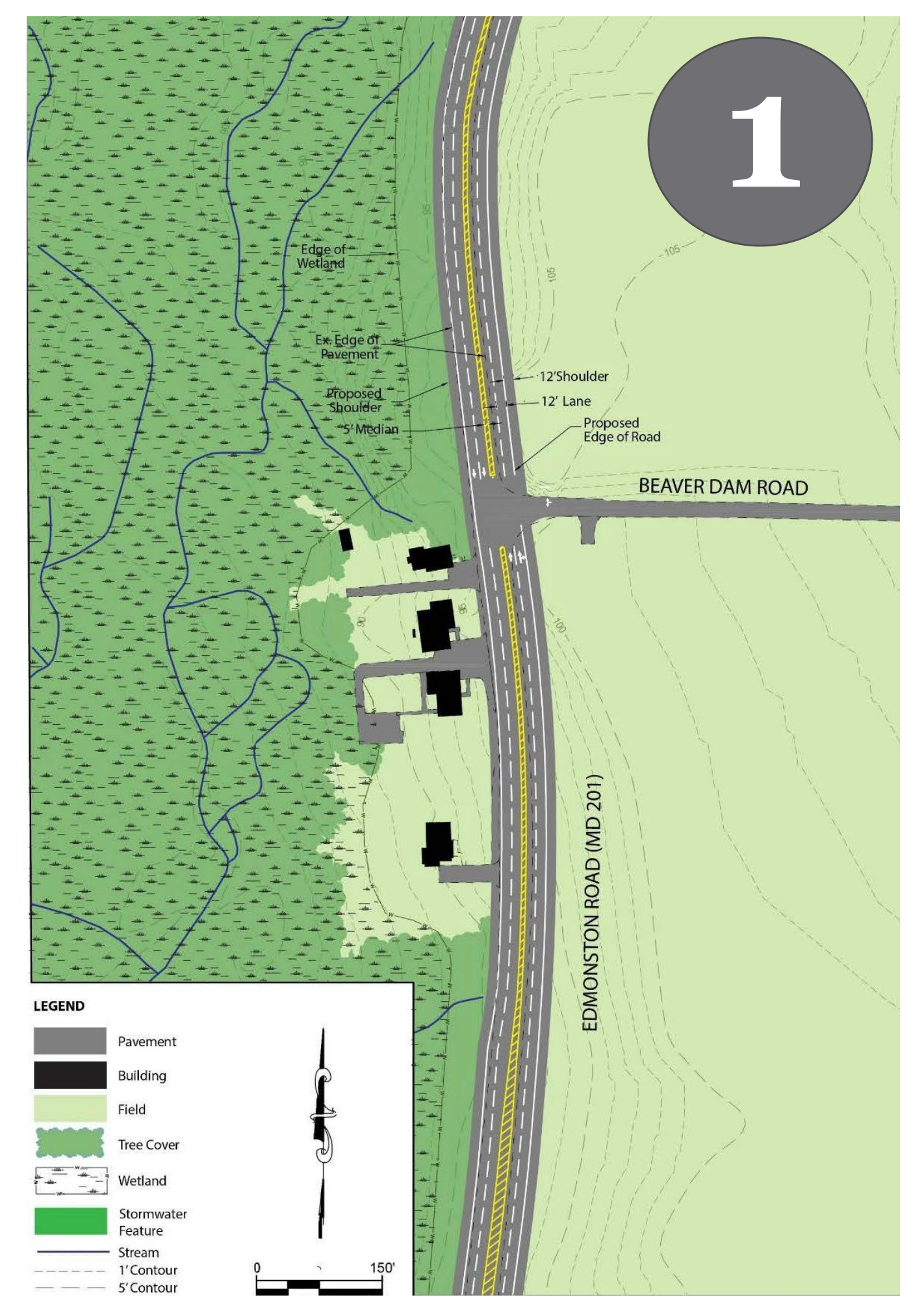
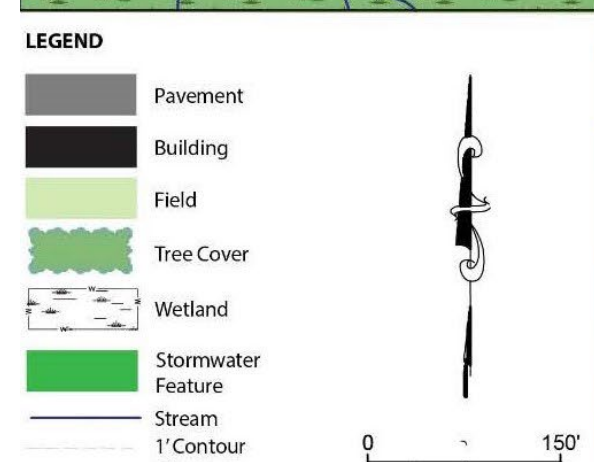
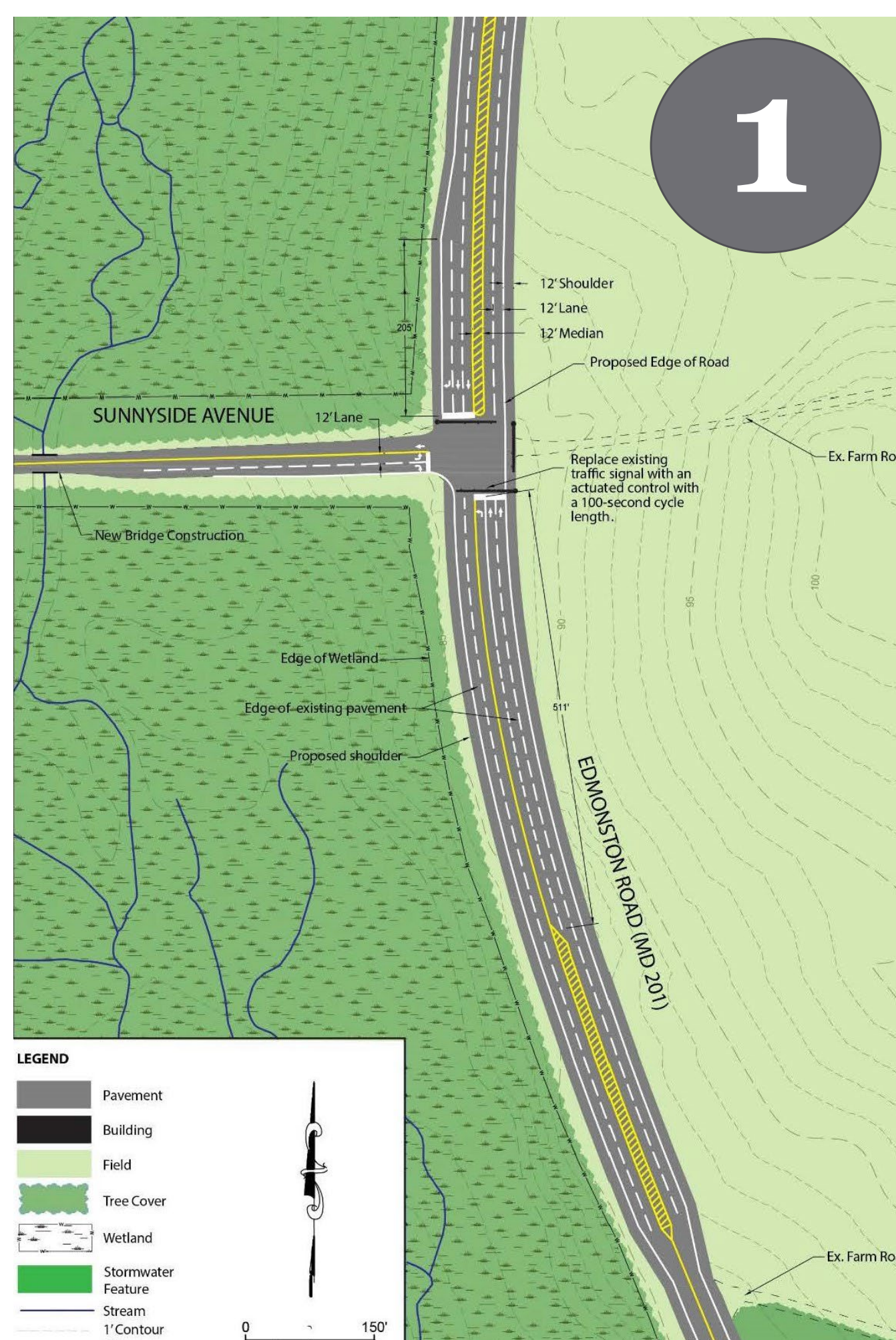
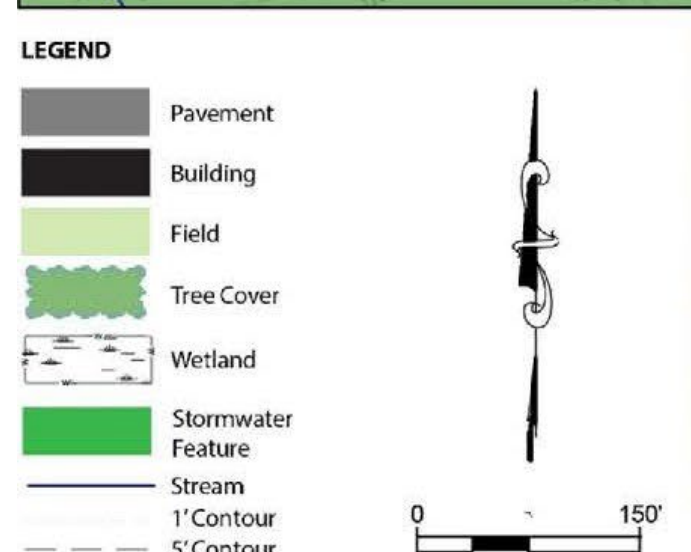
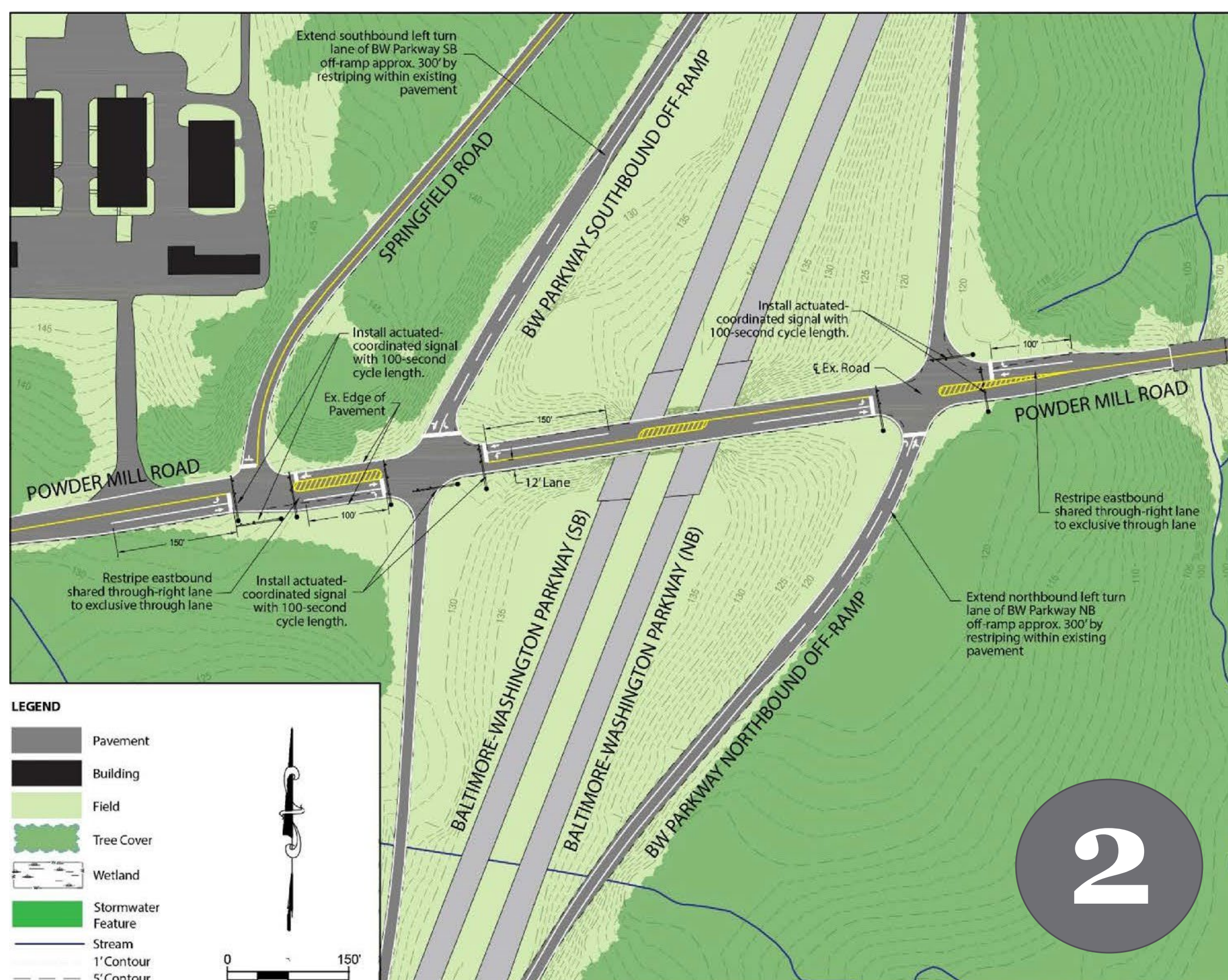
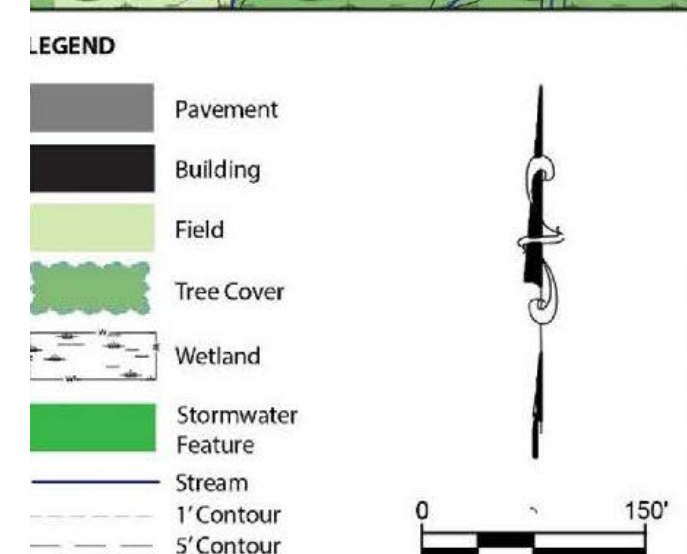
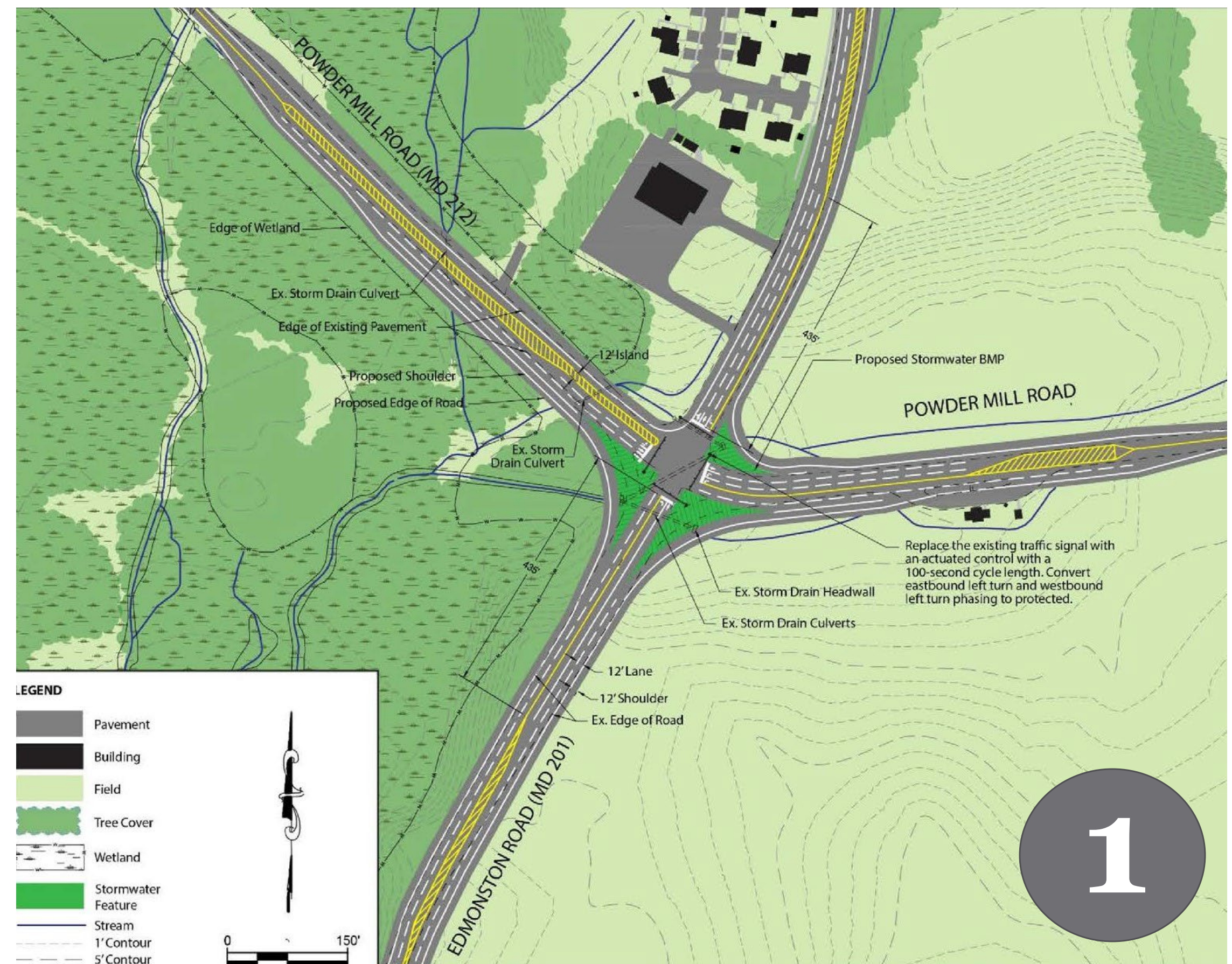
After the completion of MD201 and BW Parkway proposed improvements, the level of service is expected to improve compared to the existing level of service today.



Proposed Roadway Improvements



- BEP Boundary
- MD201_#1
- BW Parkway_#2
- Entrance Rd & Poultry Rd_#3
- Sheep Rd_#3
- Rumble Strips_#4
- Well Access Rd_#5



Mejoras propuesta a la vía pública

Oficina de Grabado e Impresión (BEP*) Mitigación de Tráfico y Servicios Públicos

1) Área cerca de MD 201/Edmonston Rd.

- Ensanche propuesto para MD 201/Edmonston Rd. para mejorar el nivel de servicio del tráfico vehicular.
- Semáforos existentes serán reemplazados.
- Mejoras propuestas incluyen acomodos y modificaciones para ciclistas.

2) Área del Baltimore-Washington Parkway

- Nuevos semáforos propuestos para mejorar el nivel de servicio del tráfico vehicular.
- Ensanche propuesto para la carretera para el acomodo de nuevos carriles de giro.

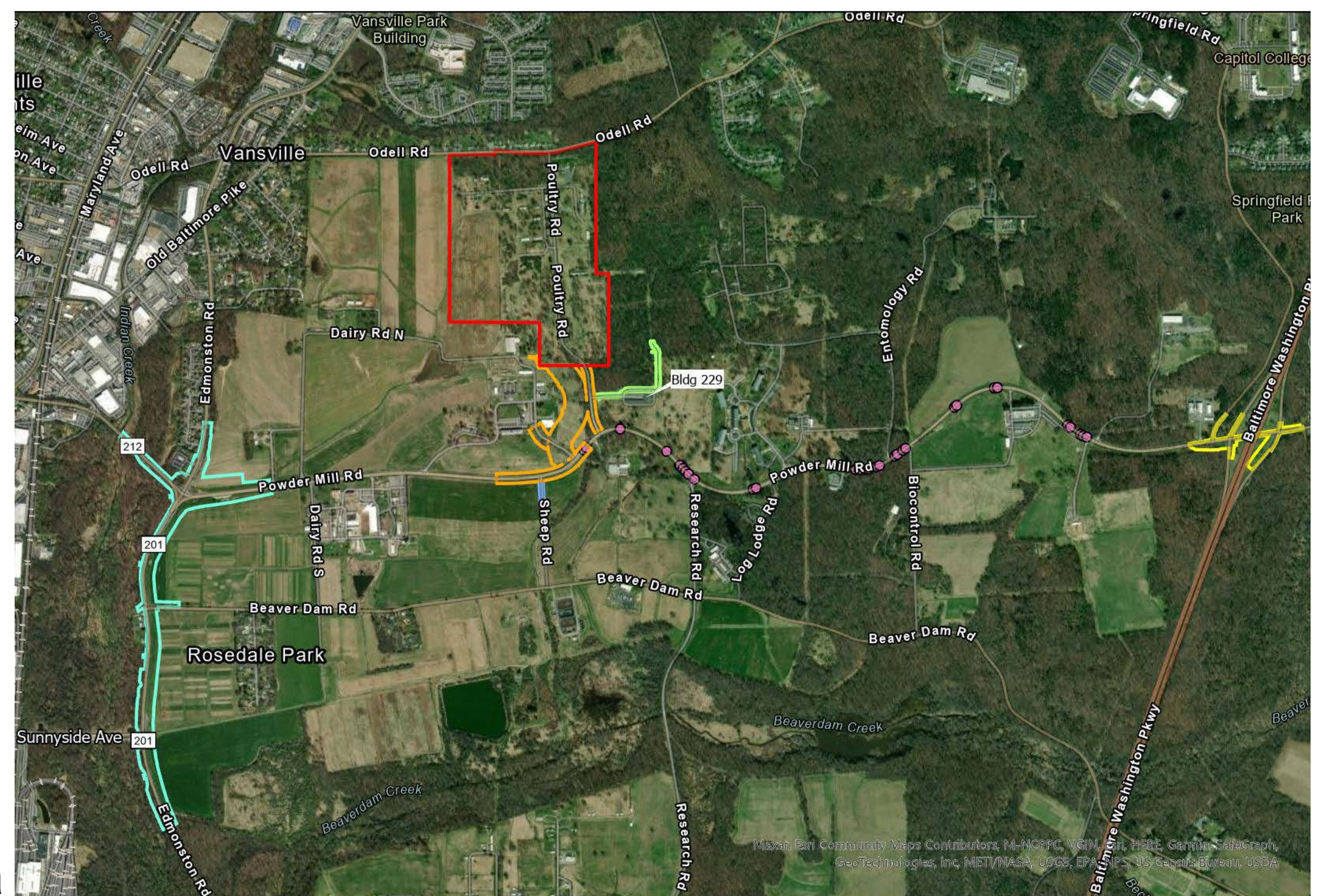
3) Área de la carretera de entrada

- Una carretera de entrada hacia la instalación de producción de moneda (CPF por sus siglas en inglés) será construida entre medio de Animal Husbandry Rd y Poultry Rd. Esta acción fue previamente atendida en la declaración de impacto ambiental (EIS por sus siglas en inglés).
- Una porción de Sheep Rd cerca de la intersección con Powder Mill Rd será repavimentada.
- Una porción de Poultry Rd, al norte de la entrada del estacionamiento para el edificio BARC 229, será removida.

4) Remoción de todas las bandas sonoras en Powder Mill Rd.entre MD201/Edmonston Rd. y BW Parkway.

5) Adición de una carretera de gravilla en los alrededores del edificio BARC 229 para proveer acceso a pozos existentes pertenecientes a USDA.

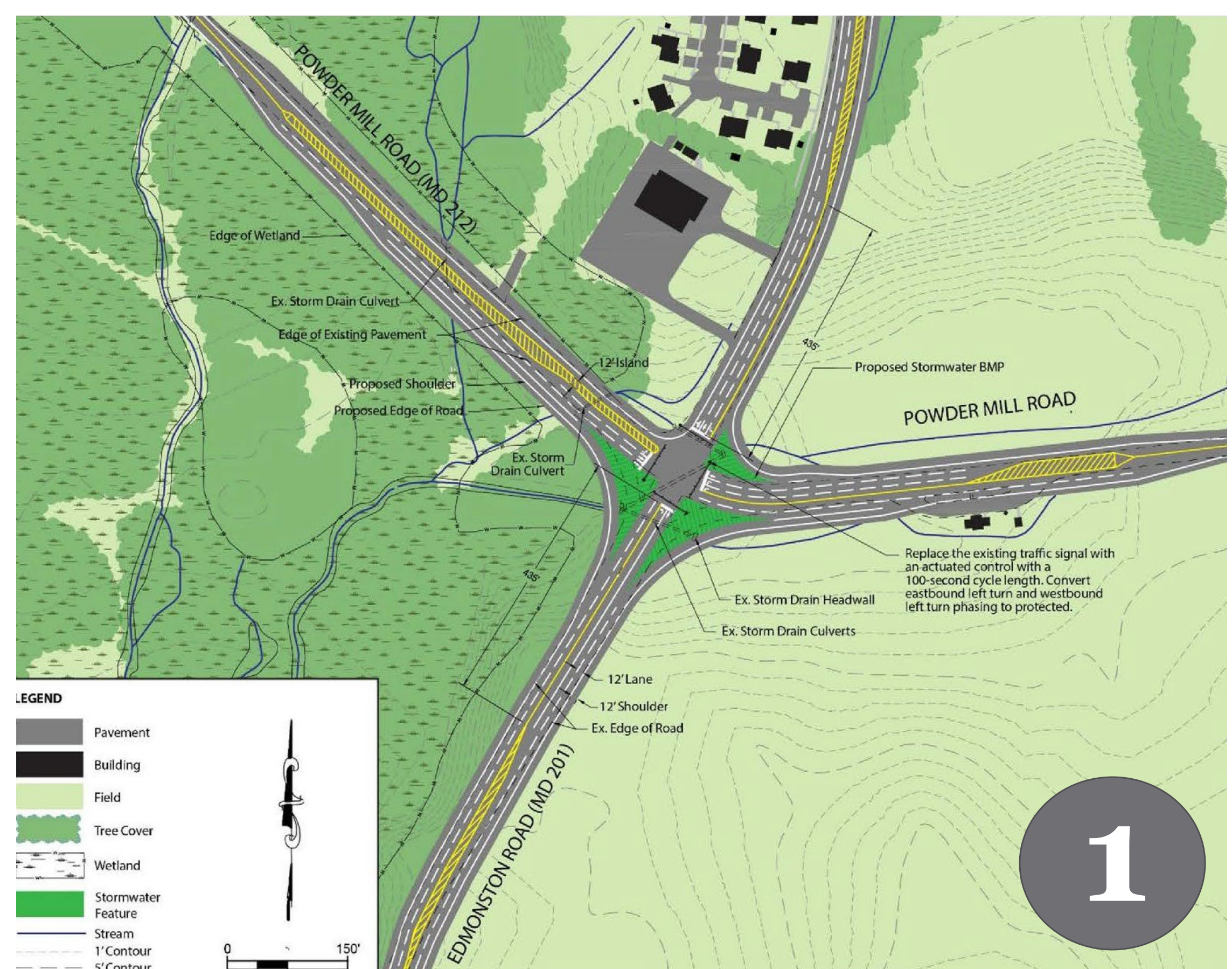
Luego de completar las mejoras propuestas se espera que el nivel de servicio mejore en comparación con el nivel de servicio existente hoy día.



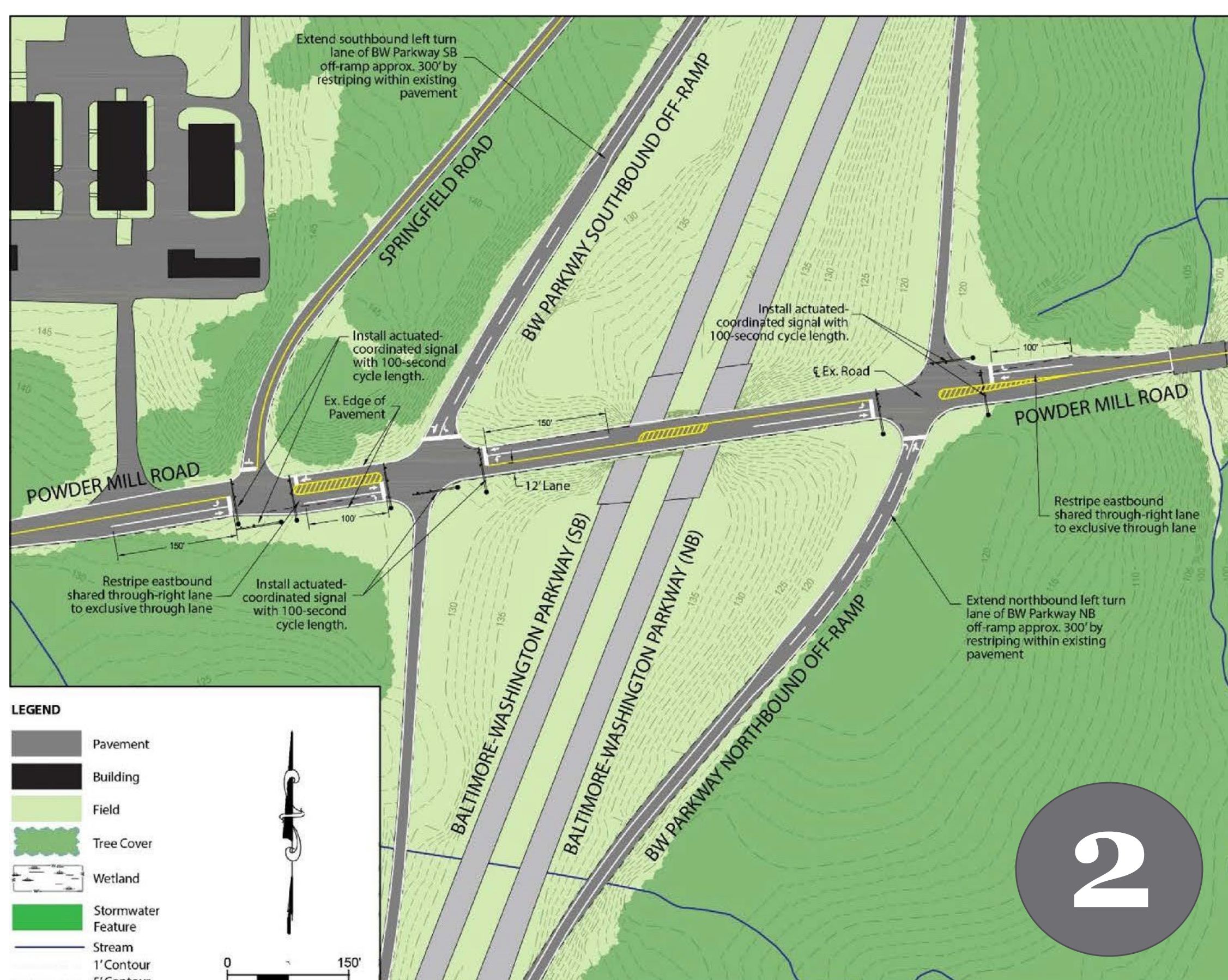
Proposed Roadway Improvements



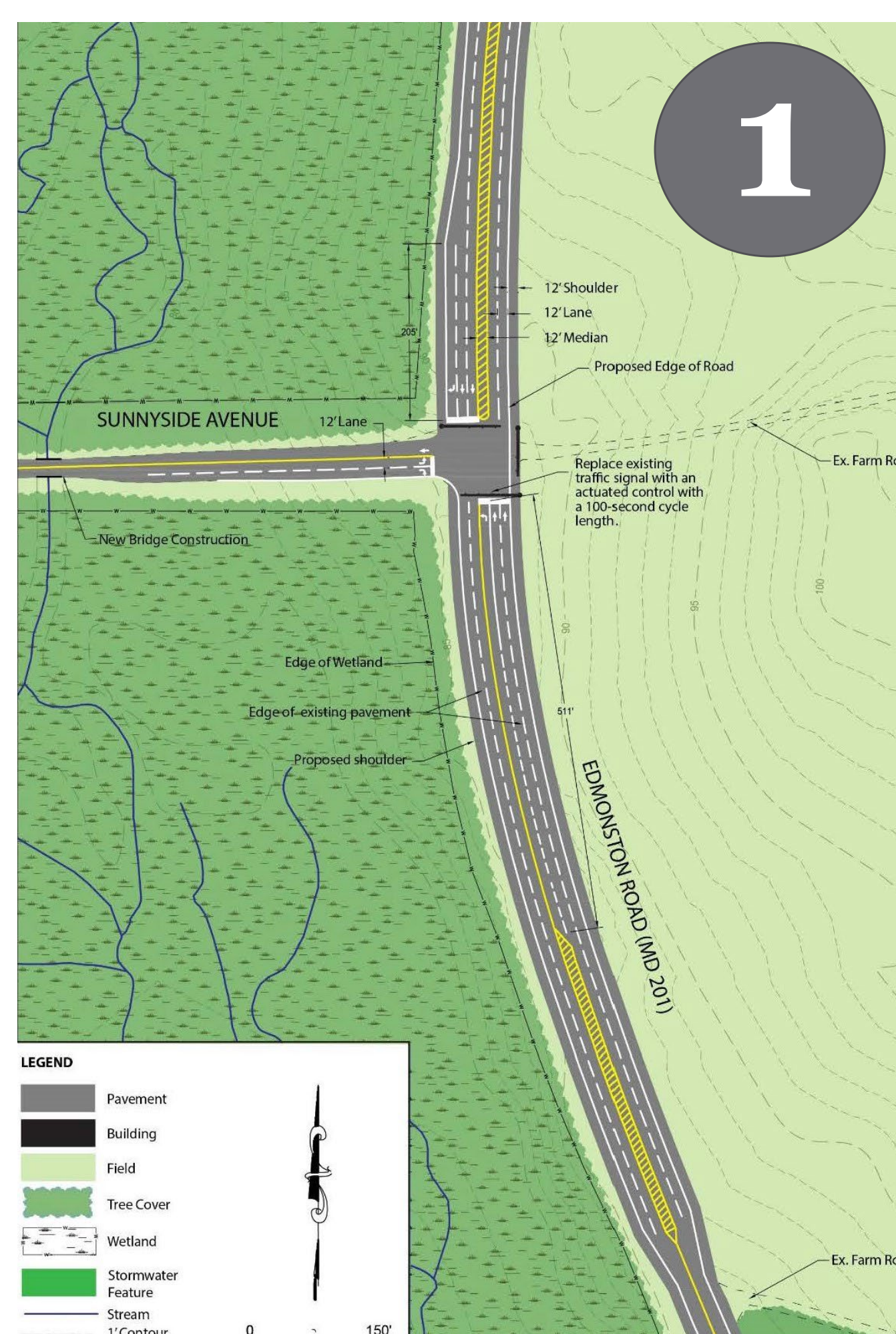
- BEP Boundary
- MD201_#1
- BW Parkway_#2
- Entrance Rd & Poultry Rd_#3
- Sheep Rd_#3
- Rumble Strips_#4
- Well Access Rd_#5



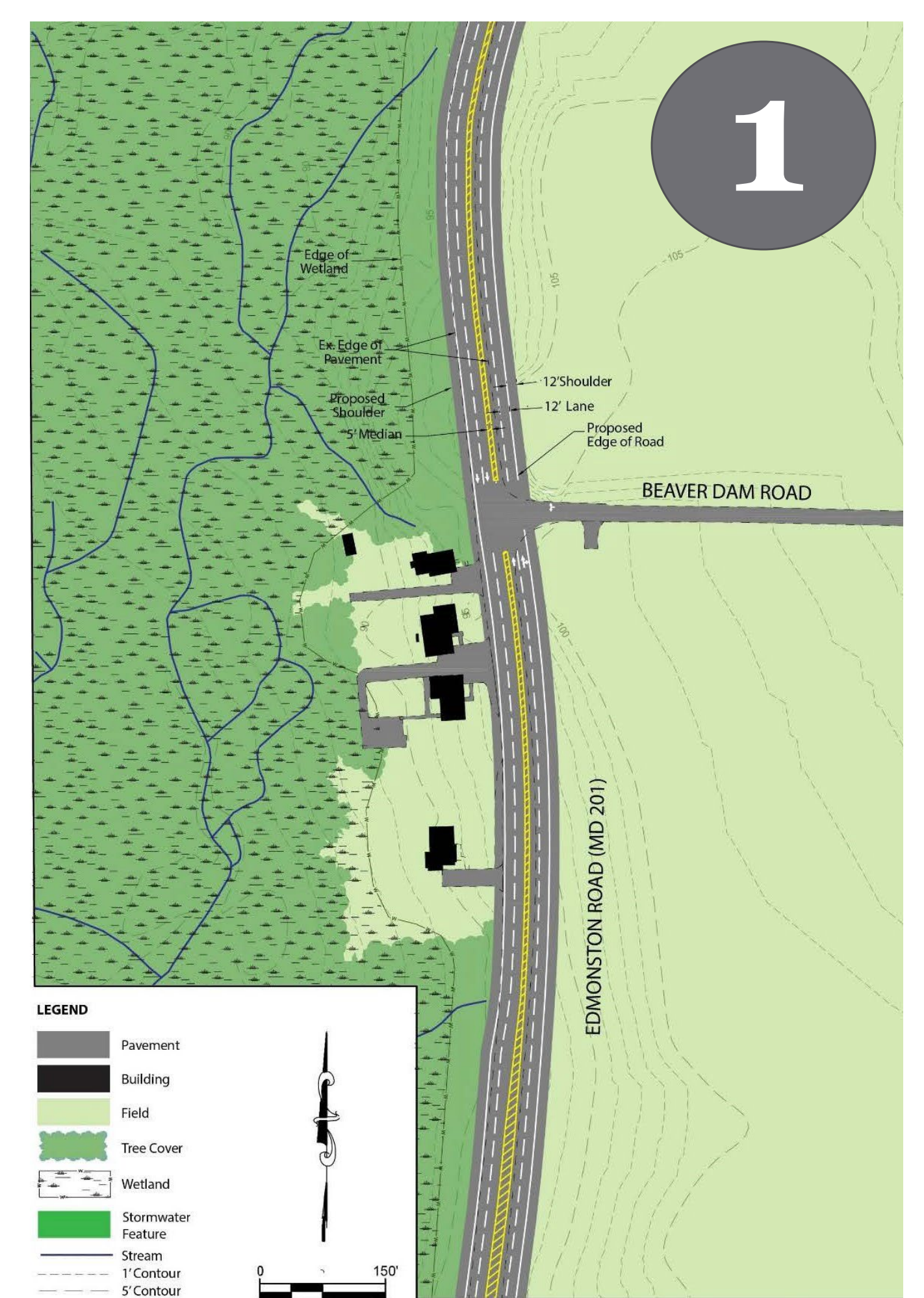
1



2



1



1

Replacement Currency Production Facility



Beltsville Agricultural Research Center

National Environmental Policy Act (NEPA) Process and Schedule

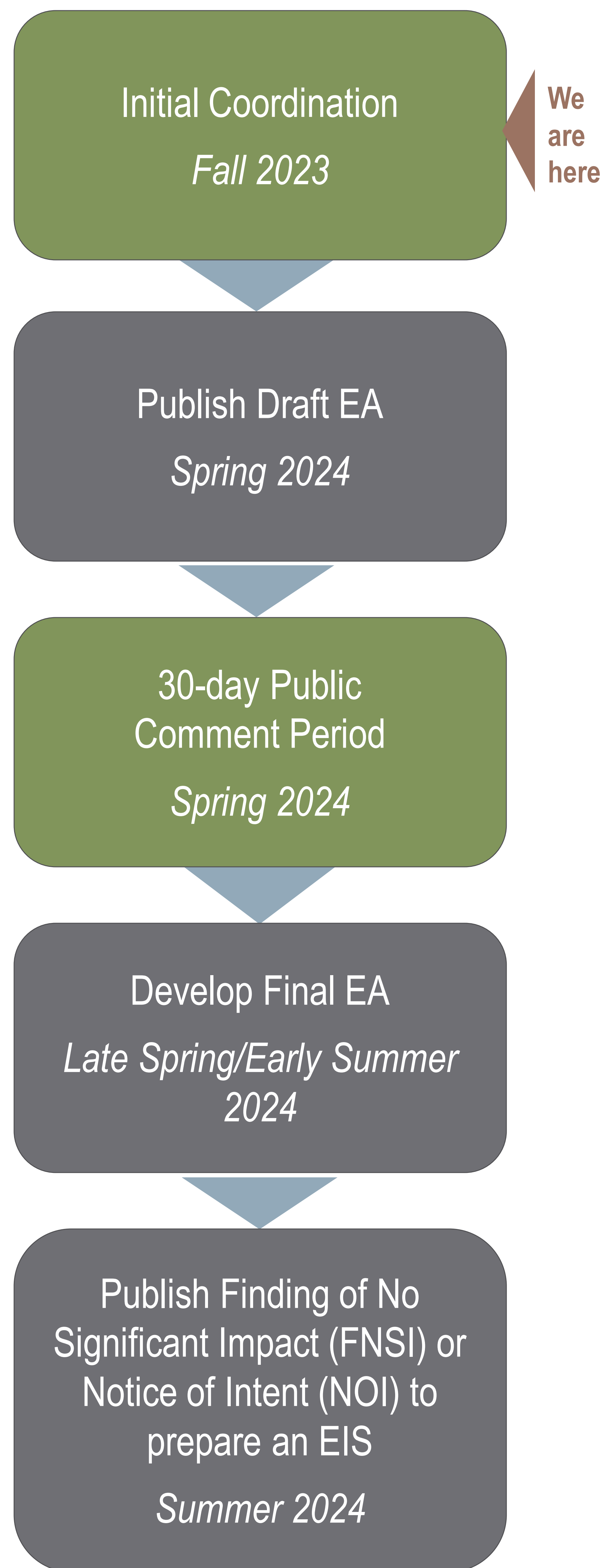
Bureau of Engraving and Printing Traffic and Utilities Mitigation Projects

NEPA requires Federal agencies to consider the impacts of their Proposed Actions on the natural and human environment prior to making any decision on action implementation.

For Federal actions that may affect the quality of the natural and human environment, an Environmental Assessment (EA) must be prepared.

- o Preparation of an EA is a multi-step process.
- o Public participation is an essential part of NEPA.

The construction and operation of the replacement currency production facility (CPF) was addressed in the Final Environmental Impact Statement (EIS) for the Construction and Operation of a CPF in the National Capital Region, with the signed Record of Decision, dated October 8, 2021. A supplemental EA is currently being drafted to study the impacts associated with the traffic and utilities mitigation being implemented with the CPF.



 Green denotes opportunity for public involvement.



Proceso y calendario de la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA por sus siglas en ingles)

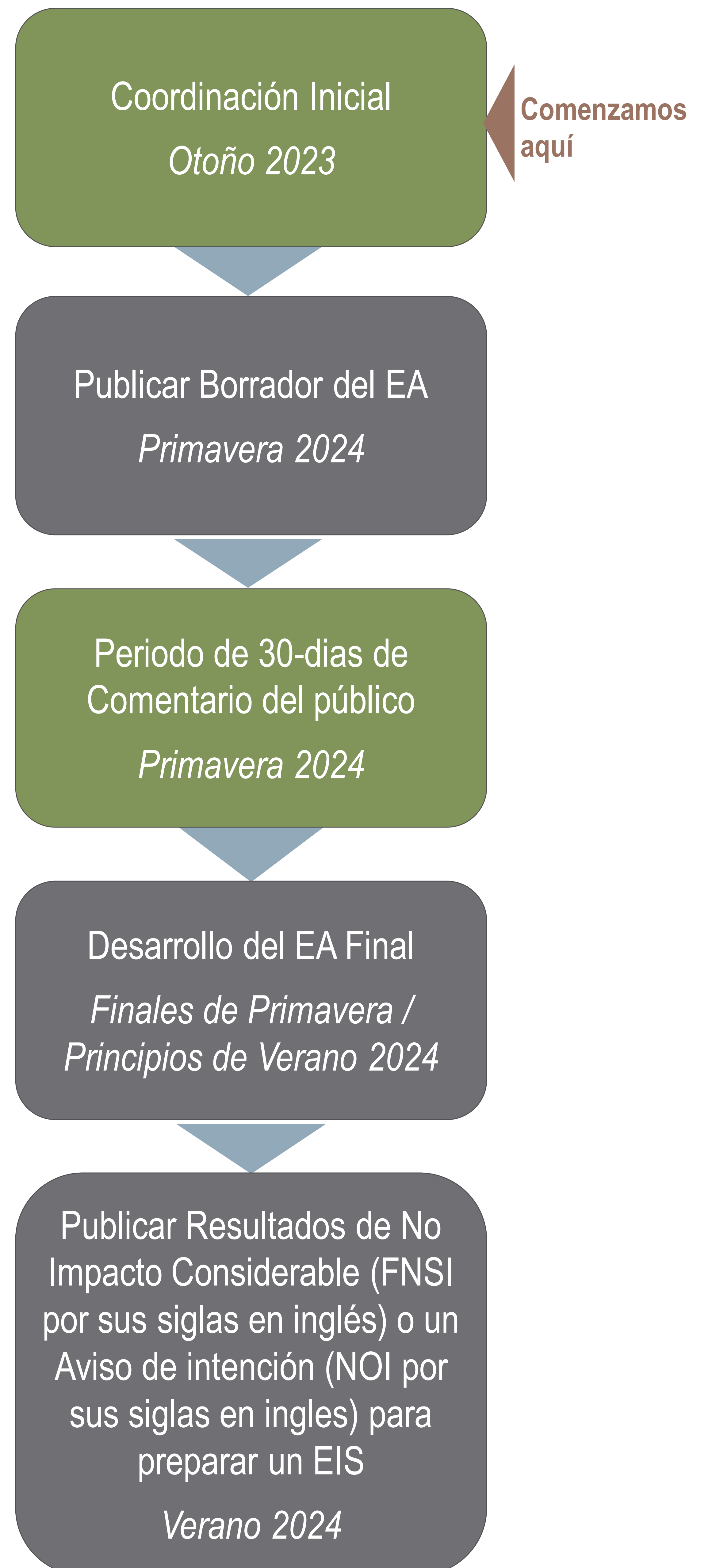
Oficina de Grabado e Impresión (BEP*) Mitigación de Tráfico y Servicios Públicos

NEPA requiere que agencias Federales consideren los impactos de sus Acciones Presentadas en el entorno humano y natural previo a tomar la decisión de acción de implementación.

Para acciones Federales que podrían afectar la calidad del entorno natural y humano, es necesario preparar una evaluación ambiental (EA)

- o La preparación de una EA es un proceso de múltiples pasos.
- o Participación publica es parte esencial de NEPA.

La construcción y operación del reemplazo de la instalación de producción de moneda (CPF por sus siglas en inglés) fue mencionado en la declaración de Impacto Ambiental (EIS por sus siglas en inglés) final para la construcción y operación de un CPF en la región capital nacional, con el registro de decisión firmada y fechado el 8 de octubre de 2021. Actualmente se está redactando un EA suplementario para estudiar los impactos asociados con el tráfico y mitigación de utilidades siendo implementado con el CPF.



 Color verde indica oportunidad para participación ciudadana



Environmental Resource Areas

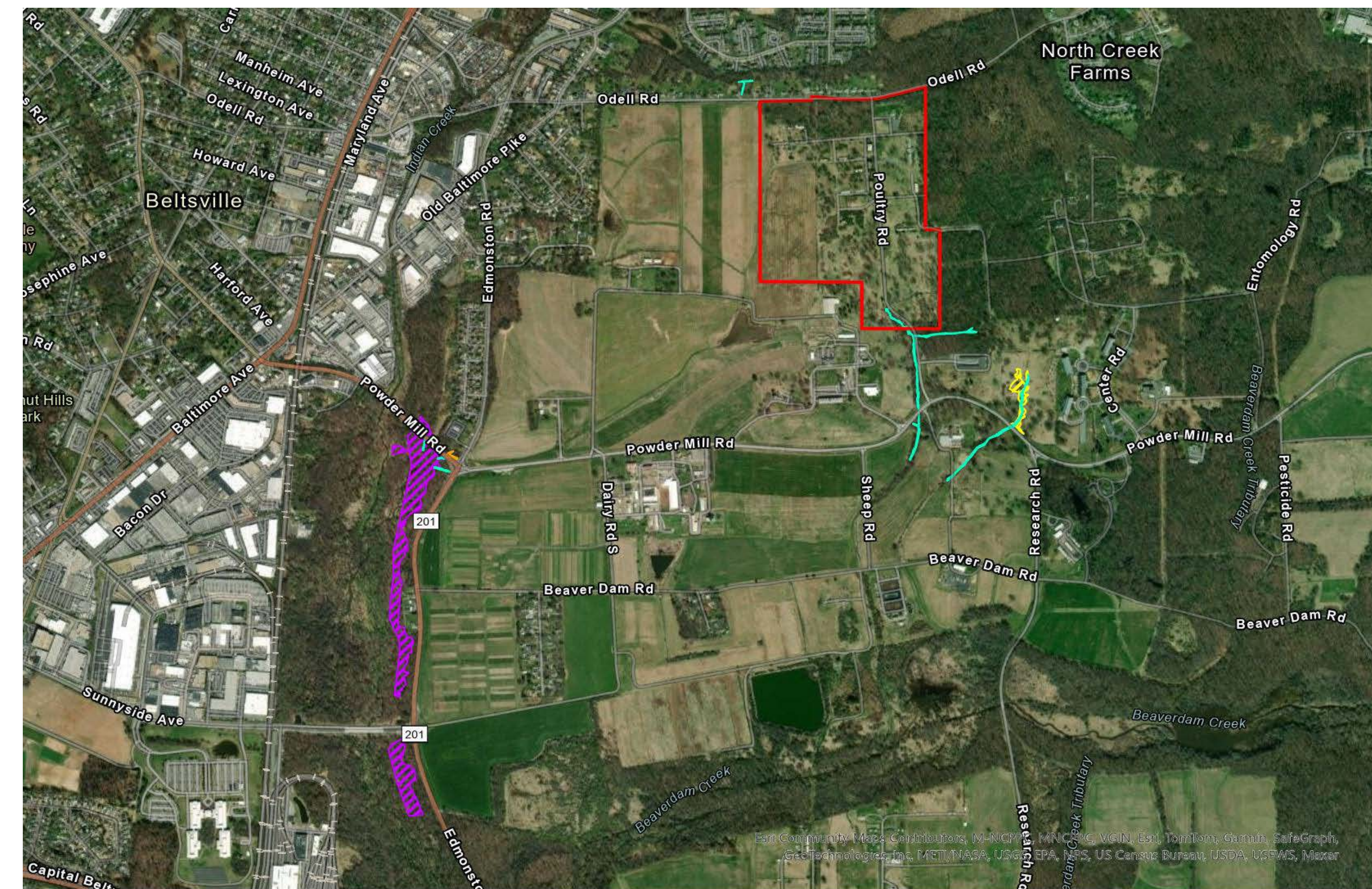
Bureau of Engraving and Printing Traffic and Utilities Mitigation Projects

Resource areas to be analyzed in the EA include:

- Land use
- Aesthetics and visual resources
- Air quality
- Noise
- Soils and topography
- Water resources, including wetlands and floodplains
- Biological resources
- Cultural resources
- Socioeconomics and environmental justice
- Traffic and transportation
- Utilities
- Hazardous and toxic materials and waste
- Cumulative effects

Environmental surveys completed to date:

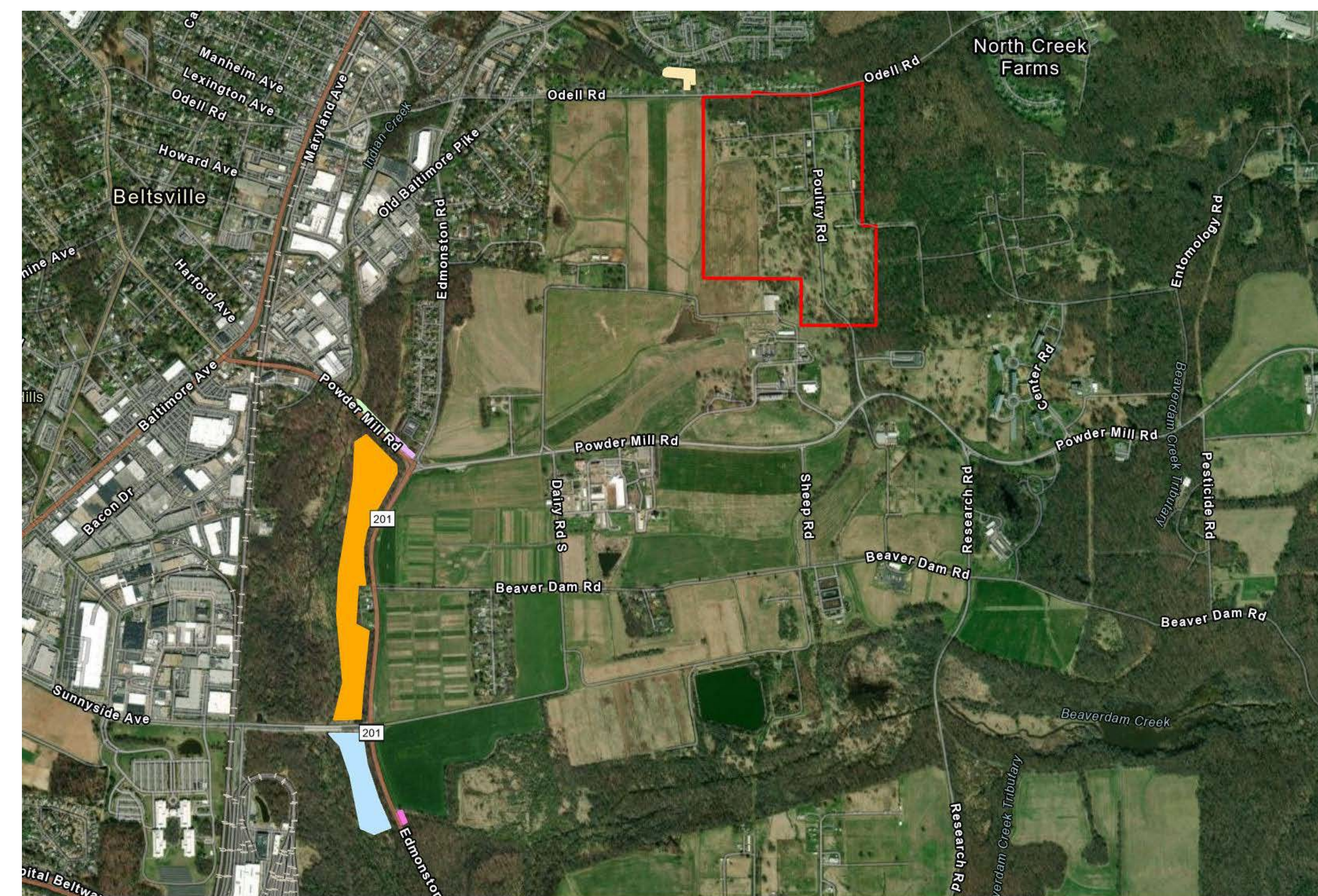
- Wetland delineations: completed fall 2023
- Forest stand delineations: completed fall 2023
- Phase I archeological surveys: completed fall 2023



Existing Conditions - Wetlands and Streams



█ BEP Boundary
█ All Streams
█ BEP
█ PEM1A
█ PEM1Ax
█ PFO1A
 PEM = palustrine emergent wetlands
 PFO = palustrine forested wetlands



Existing Conditions - Forest Stands



█ BEP Boundary
█ Stand T1
█ Stand T2
█ Stand T3
█ Stand T4
█ Stand T5
█ Stand T6



Áreas de Recursos Ambientales

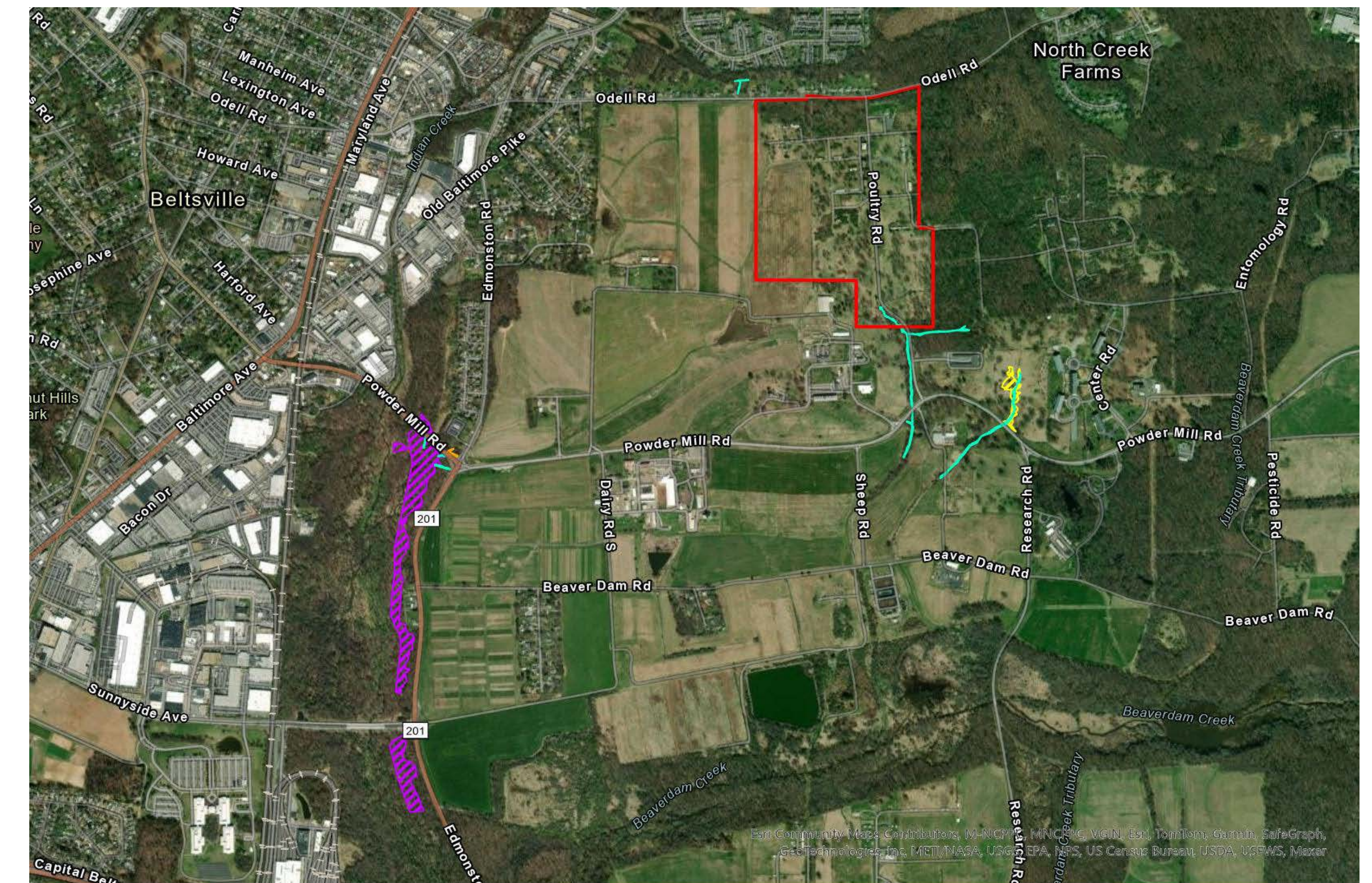
Oficina de Grabado e Impresión (BEP*) Mitigación de Tráfico y Servicios Públicos

Las áreas de recursos a ser analizadas en el EA incluyen:

- o Uso de terreno
- o Estética y recursos visuales
- o Calidad del aire
- o Ruido
- o Suelos y topografía
- o Recursos de agua, incluyendo humedales y zonas de inundación
- o Recursos biológicos
- o Recursos culturales
- o Socioeconomía y justicia ambiental
- o Tráfico y transportación
- o Utilidades
- o Materiales nocivos y tóxicos y desperdicios
- o Efectos acumulativos

Evaluaciones ambientales completadas al día de hoy:

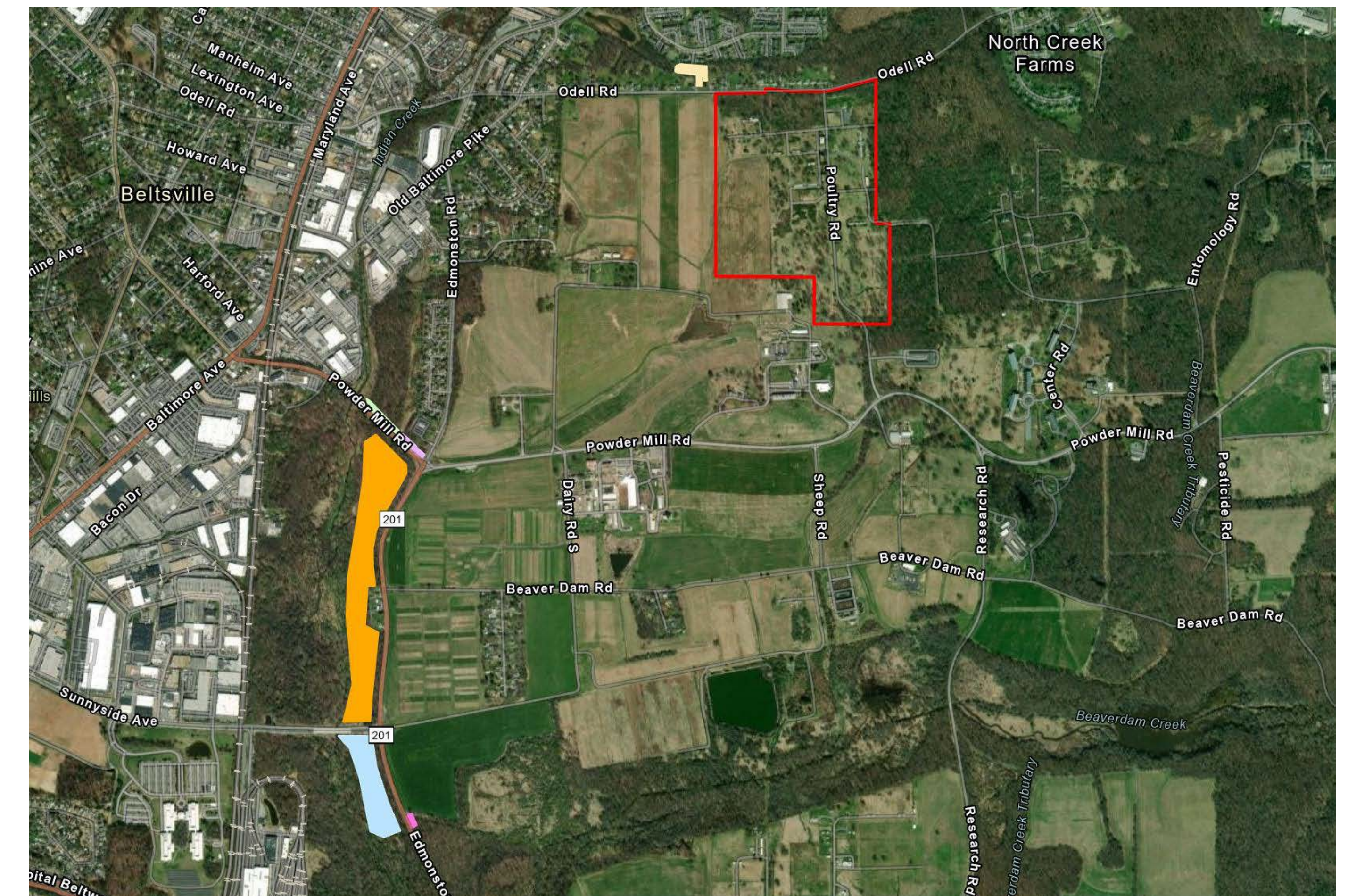
- o Delineación de humedales: completados en otoño de 2023
- o Delineación de masa forestal: completados en otoño de 2023
- o Fase 1 de evaluaciones arqueológicas: completados en otoño de 2023



Existing Conditions - Wetlands and Streams



- BEP Boundary
 - All Streams
 - PEM1A
 - PEM1Ax
 - PFO1A
- PEM = palustrine emergent wetlands
PFO = palustrine forested wetlands

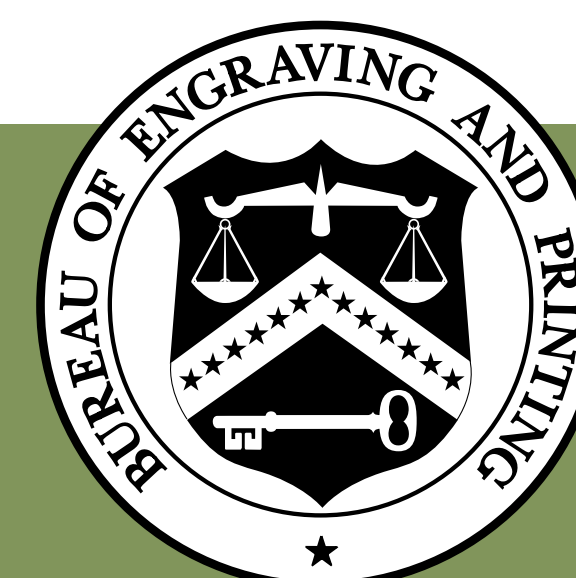


Existing Conditions - Forest Stands



- BEP Boundary
- Stand T1
- Stand T2
- Stand T3
- Stand T4
- Stand T5
- Stand T6

Replacement Currency Production Facility



Beltsville Agricultural Research Center

**Bureau of Engraving and Printing (BEP) Traffic and Utilities Mitigation
Local Community Meeting**

January 17, 2024, Beltsville Library, 4319 Sellman Rd., Beltsville, MD 20705, 5:30 – 7:30 p.m.

Relevant Public Comments and Responses

	TOPIC	COMMENT	RESPONSE
1.	Safety concerns at the intersection of MD-201/Edmonston Rd. and Beaver Dam Rd.	Red light with turn lane at the intersection of Beaver Dam Rd. and Edmonston Rd. Consider making Edmonston Rd. two lanes each way to Beltway and north to connect to existing Edmonston Rd. with 2 lanes each way.	<p>After the local community meeting, SHA and USACE met on February 6, 2024, to discuss the concerns raised about the MD-201/Edmonston Rd. intersection at Beaver Dam Rd.</p> <p>SHA recommended that turn lanes be included in the design of the Proposed Action.</p> <p>From a traffic modeling perspective, there are not enough vehicle counts to justify a light at the Edmonston/Beaver Dam intersection.</p> <p>See Section 4.14 Transportation for more detail.</p>
2.		A light at Edmonston and Beaver Dam Rd. would help with safety for our community.	
3.		We need a turning light at Beaver Dam Rd. or more will be killed!	
4.		We need a traffic light at Edmonston and Beaver Dam Rd. so no accidents happen and end up getting someone killed.	
5.		There should be a turn lane at Beaver Dam and Edmonston with at least 10’ lanes and with traffic light. Four lanes of traffic with a narrow turn lane and no light will not work. Someone is going to get hurt or killed. I worked for [a construction company] for 42 years which built a lot of roads between Washington and Baltimore. I have a good idea what will be safe.	
6.		Put a light please at the Beaver Dam Road.	
7.		Southbound 201 (Edmonston) is a hazard to make a left turn onto Beaver Dam Rd. The flow of traffic is too large for the small lanes. Coming off Beaver Dam to make a left southbound into 201 is almost impossible between 5:30 am – 9:00 am. It is too dangerous for everyone to use the intersection during rush hour. Something needs to be done!!	
8.		Beaver Dam Road. I think there should be a left turn lane added on Edmonston Road with a left turn light put in with a turn lane. Time it so you can turn left onto Beaver Dam Road. As of now it takes up to 10 to 15 minutes to turn left onto Beaver Dam Road during rush hour. Need a light [to] go the way they got it please.	
9.		Our wish is to have a traffic light at the intersection of Beaver and Edmonston, which is very complicated to access during peak traffic hours. And the lighting on Edmonston.	
10.		[A community member brought a poster to the meeting depicting an accident with the label “201@ Beaver Dam Rd.” See Figure 1 below.]	
11.	There are visibility issues on the MD-212/Powder Mill Rd. bridge.	We the Vansville Heights Citizens’ [Association] are asking for lights on the bridge as well as reflective markings on the bridge. This bridge creates vision problems at night as the lane markings are difficult to see. (Submitted by a representative of the HOA.)	<p>The February 6 meeting also included a discussion about visibility on the Powder Mill Rd. bridge. Following the meeting, SHA issued a work order to address the condition of the pavement markings and install edge lines on the MD212A bridge at the crossing over the CSX Railroad Tracks. See Section 5.1.1.</p>
12.		212 bridge over train tracks needs to be redone. The bridge is falling apart.	

Appendix K, January 17, 2024 Local Community Meeting Materials and Comment Response Matrix

13.	Existing pipes may not be sufficient.	The pipes in the area are old and have leaked on occasion – you should be careful with dependence on their assurances that they can handled the additional load.	Both action alternatives address the need to improve the current sanitary sewer, electric, gas, and telecommunications service lines in order to adequately support the new CPF. See Section 4.15.
14.	The community has not been heard by the government.	We are a small neighborhood, but it has been there for over 100 years. I guess small places don't count when the government wants to do what they feel like.	This local meeting was one of a number of steps the Federal government is taking to hear and address the concerns of the community regarding projects in this area.
15.	The speed limit is often exceeded by traffic on Odell Rd.	Traffic travels at high speed and the speed limit is 30 mph (Odell Rd.).	While speed limits near construction areas, including on Odell Rd., may need to be adjusted to ensure safe conditions for construction workers and passersby, the Proposed Action would have no mechanism to set or enforce speed limits in the area. Odell Rd. is maintained by Prince George's County.
16.		The speed limit is 30 mph and vehicles travel at excessive speed (Odell Rd.).	

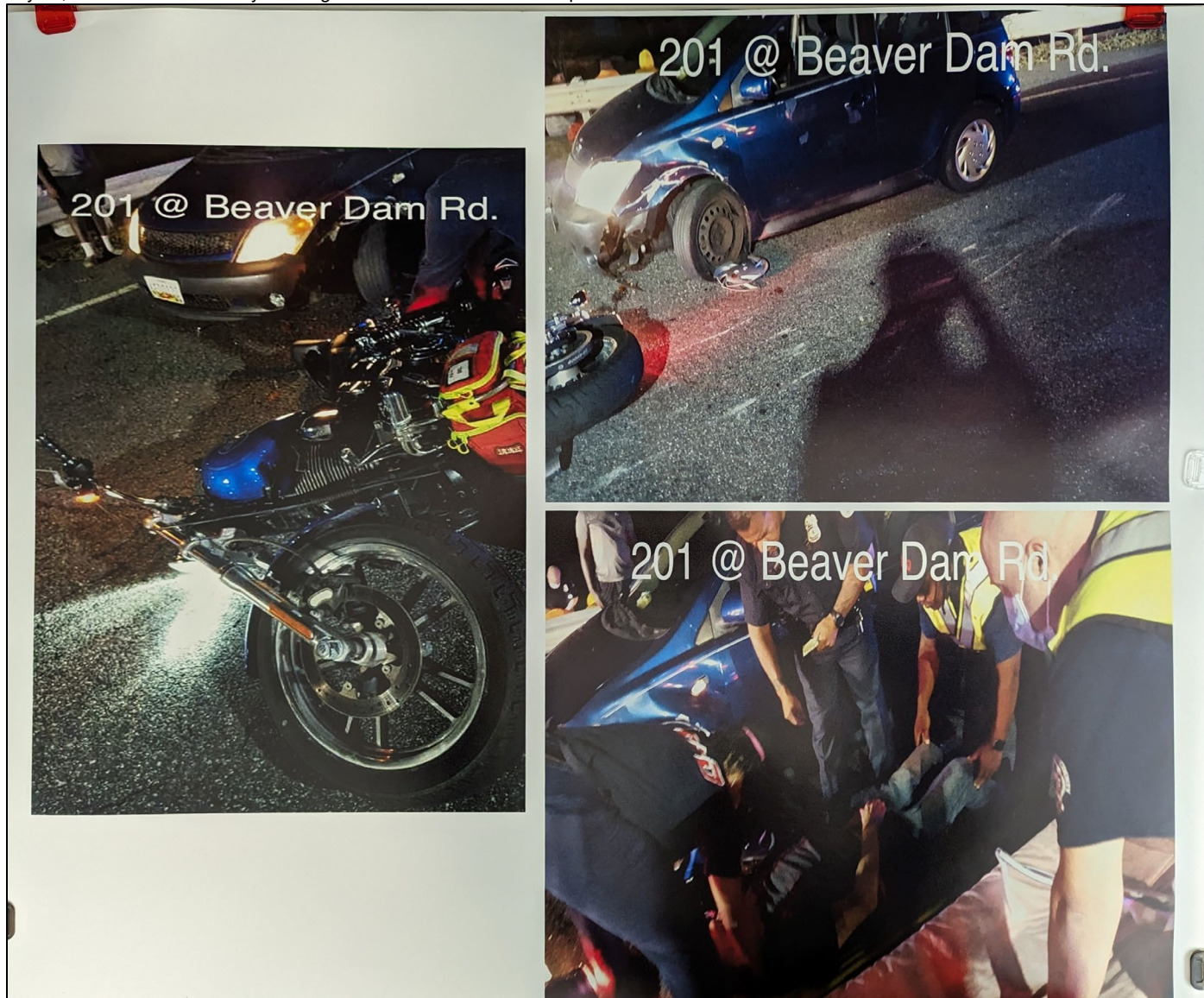


Figure 1. Photo of Poster Shared at the Public Meeting. See comment 10.