

# BIENVENIDO



## Reunión pública

*para el*

**Oficina de grabado e impresión  
Mitigación de tráfico y servicios públicos  
Evaluación ambiental suplementaria**

Beltsville, Maryland

13 de mayo de 2024

(Fecha de copia de seguridad: 14 de mayo de 2024)



# Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA)

## Proceso y cronograma

La Oficina de Grabado e Impresión (BEP) ha preparado una Evaluación Ambiental (EA) para evaluar los posibles efectos ambientales asociados con la implementación de medidas de mejora relacionadas con el tráfico, los servicios públicos y la construcción asociadas con el centro de producción de moneda (CPF) de la BEP de reemplazo, propuesta en el Centro de Investigación Agrícola de Beltsville (BARC).

El borrador de la EA está disponible para su revisión en el sitio web del proyecto de la BEP:

<https://www.nab.usace.army.mil/BEP/>

ESTAMOS AQUÍ

*El borrador de la EA incluye la siguiente información:*

- Propósito y necesidad de la acción propuesta
- Descripción de la acción propuesta
- Entorno afectado
- Consecuencias ambientales
- Medidas de mitigación para reducir o evitar efectos adversos



# Propósito y necesidad de la acción propuesta

## El propósito de la acción propuesta es:

Cumplir con las mejoras de tráfico como se describe en la Declaración de Impacto Ambiental Final (EIS) y los cambios de diseño posteriores relacionados con los servicios públicos y la construcción para la Construcción y Operación de un CPF en BARC.

## La acción propuesta es necesaria para abordar:

1. El impacto potencial de la construcción y operación de la CPF en las siete intersecciones determinó que ya tienen un nivel de servicio deficiente.
2. Posibles retrasos y colas extendidas en las carreteras circundantes.
3. El uso previsto por parte de la CPF de los sistemas de servicios públicos municipales, incluidos agua, electricidad, telecomunicaciones, gas y sanitarios.
4. Superficies de colocación actualmente insuficientes para la construcción prevista.



# Borrador de Evaluación Ambiental (EA)

En 2021, la BEP completó la EIS y el Registro de Decisión para la CPF de reemplazo de la BEP en BARC.

La EIS identificó medidas de tráfico que serían necesarias para reducir o evitar impactos adversos una vez que la CPF comience a operar. También se identificaron mejoras adicionales en los servicios públicos y elementos relacionados con la construcción después de completar la EIS. La BEP y los EE. UU. han creado diseños conceptuales desarrollados para estos elementos relacionados con el tráfico, los servicios públicos y la construcción. El Cuerpo de Ingenieros del Ejército, con aportes de otras agencias según corresponda. Estos elementos se analizan en el Borrador de la EA.

**Los elementos relacionados con el tráfico, los servicios públicos y la construcción analizados en el borrador de la EA incluyen:**

- Mejoras en las carreteras, incluida la ampliación de carriles, nuevos carriles para girar, eliminación de bandas sonoras y nueva señalización.
- Construya un nuevo drenaje sostenible.
- Nuevas líneas de alcantarillado sanitario.
- Nuevas líneas de agua potable y gas.
- Nuevas líneas eléctricas y de telecomunicaciones aéreas.
- Áreas dedicadas de preparación de construcción en BARC.
- Construcción de un nuevo camino de grava para acceder a dos pozos existentes del USDA.



*Diseño Conceptual del CPF*

**El borrador de la EA ha sido publicado para revisión y comentarios por parte del público, agencias reguladoras, tribus y funcionarios electos. Se pueden realizar comentarios durante el período de revisión de 30 días.**

**Replacement Currency Production**



**Beltsville Agricultural Research Center**

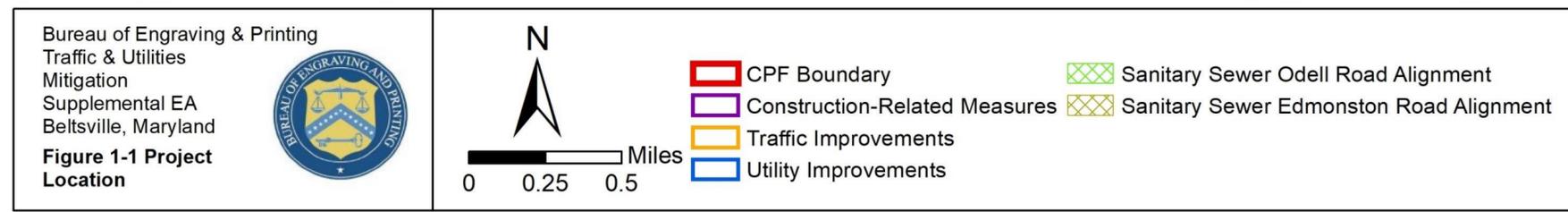
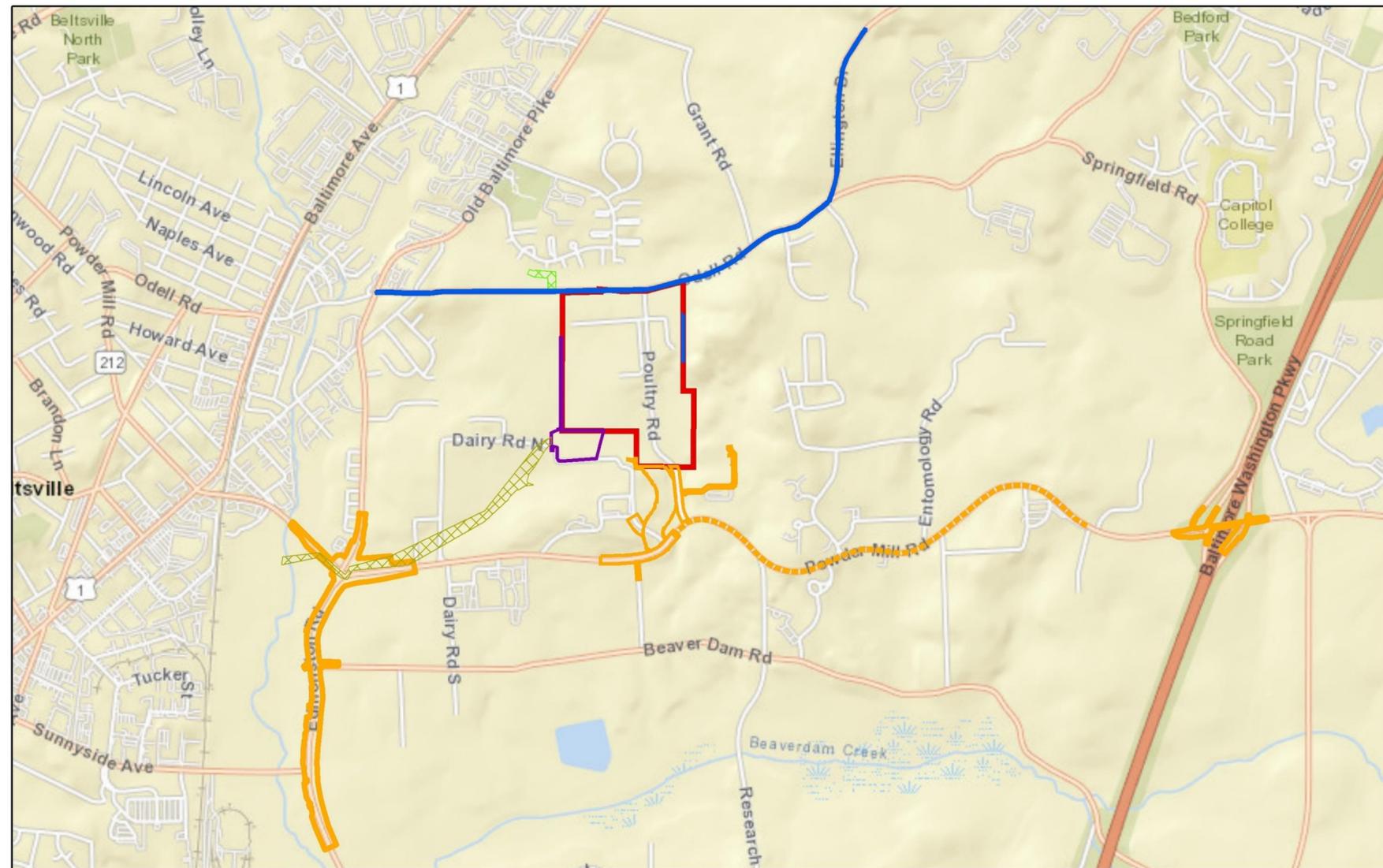
For more information, visit the project website at:

[WWW.NAB.USACE.ARMY.MIL/BEP](http://WWW.NAB.USACE.ARMY.MIL/BEP)



US Army Corps  
of Engineers

# Descripción general de la acción propuesta



Replacement Currency Production



Beltsville Agricultural Research Center

For more information, visit the project website at:

[WWW.NAB.USACE.ARMY.MIL/BEP](http://WWW.NAB.USACE.ARMY.MIL/BEP)



US Army Corps of Engineers

# Mejoras a las carreteras propuestas

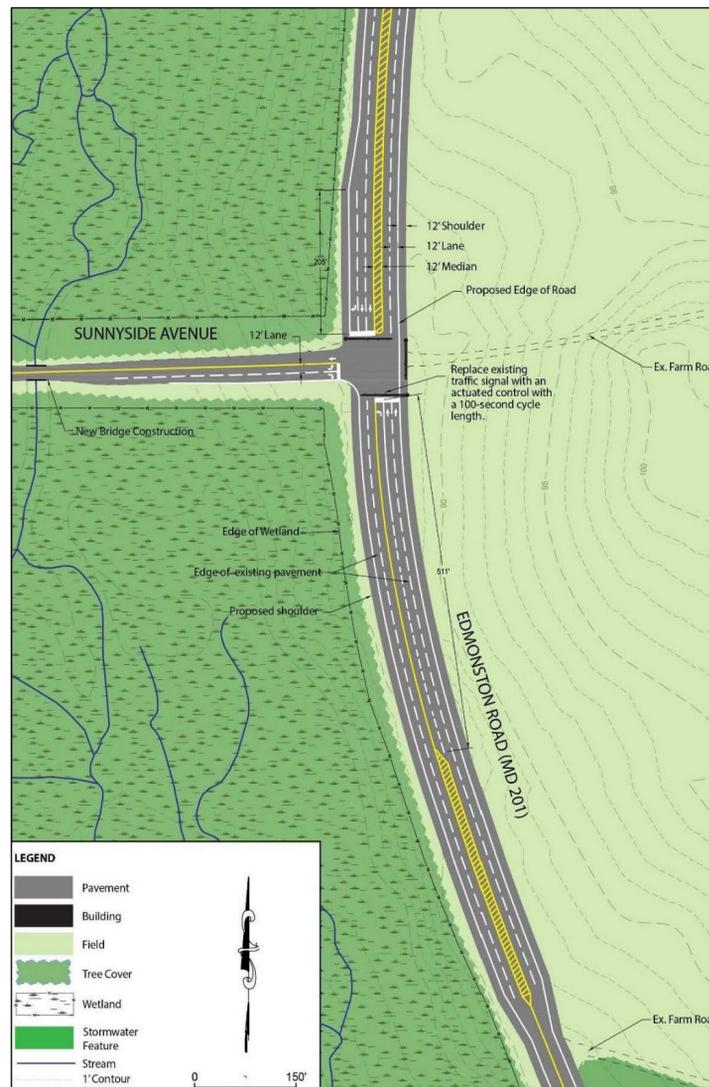
## Impactos:

Temporal, incluido el polvo de la nivelación, el ruido del equipo de pavimentación, velocidad reducida en zonas de trabajo, y emisiones de equipos de construcción y asfalto.

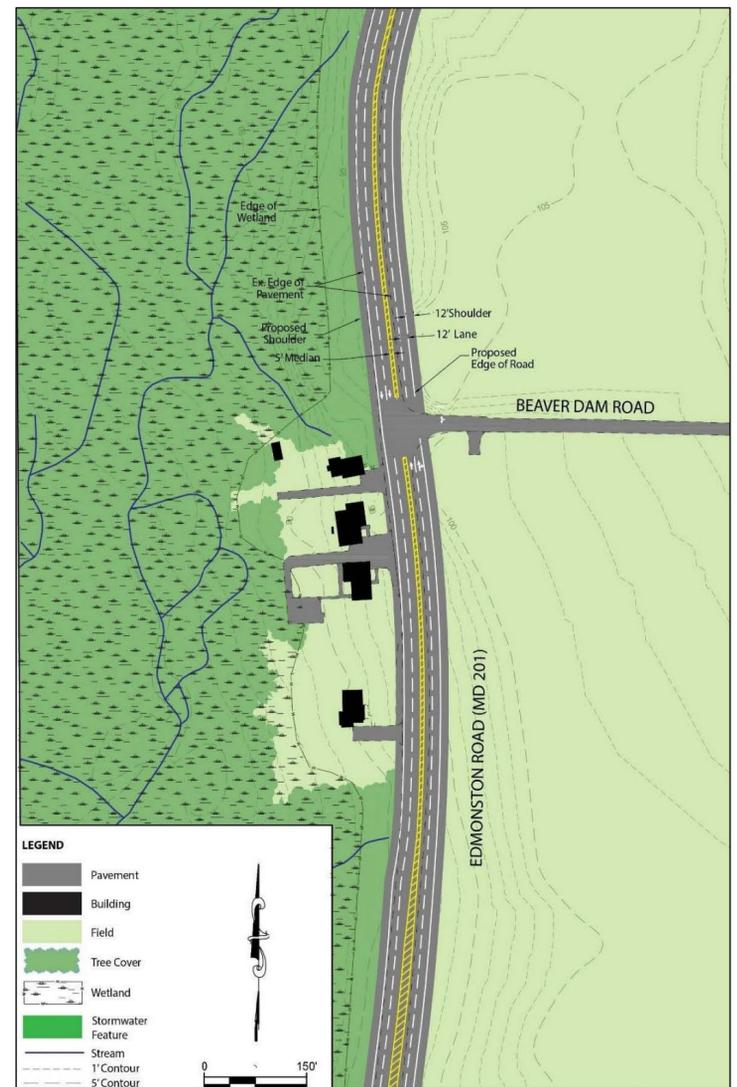
## Mitigación:

Los cierres temporales de carreteras o carriles cuando sea posible, se programarán durante períodos de bajo volumen de tráfico.

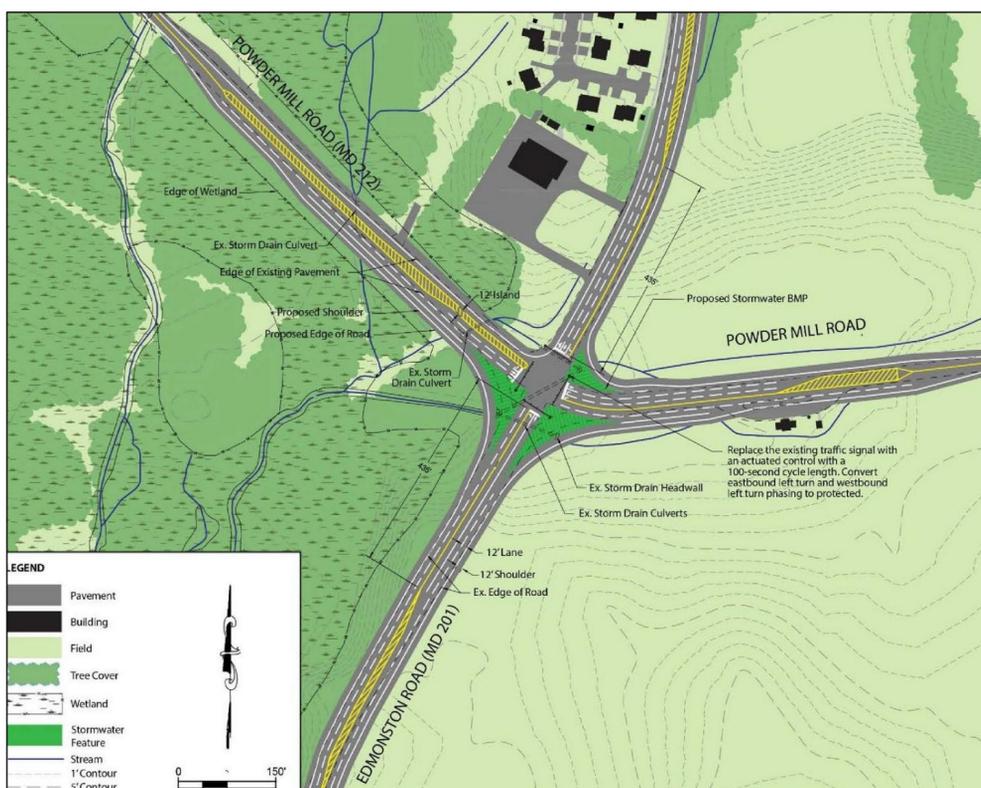
MD201/Edmonston Rd. Area



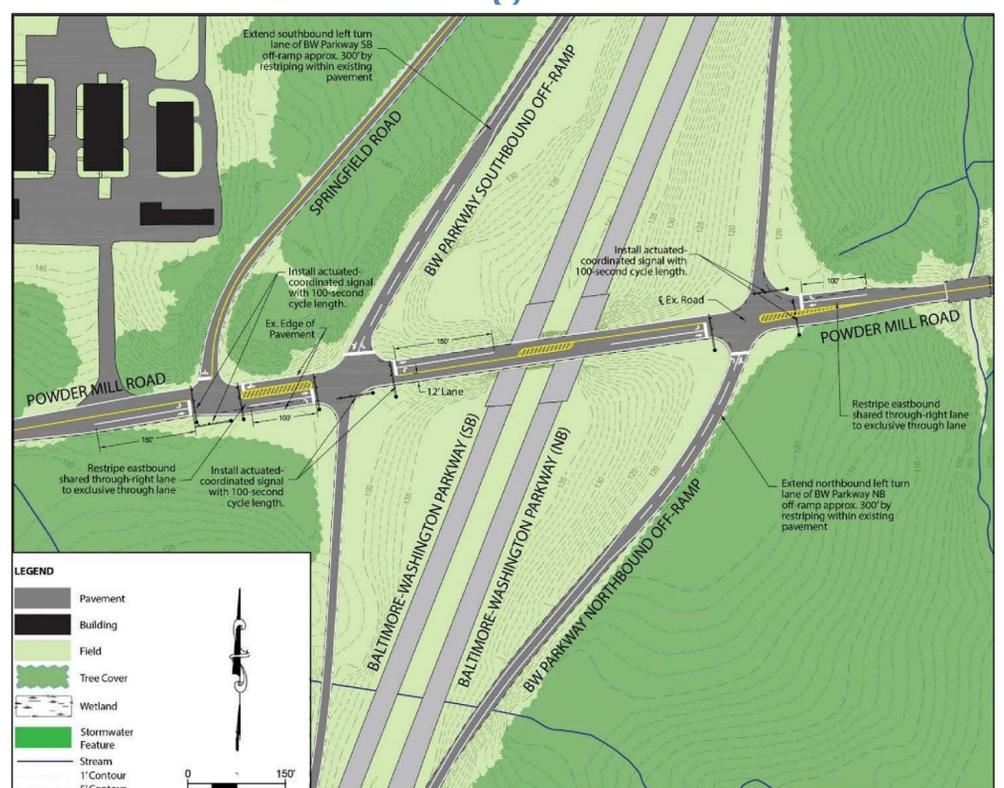
MD201/Edmonston Rd. Area



MD201/Edmonston Rd. Area



Area de la autopista Baltimore-Washington



# Calidad del aire

## Impactos:

- Emisiones temporales de equipos de construcción.
- Polvo temporal proveniente de nivelación y excavación.
- Los impactos serían localizados.

## Mitigación:

- Cumpla con los requisitos de ralentí de vehículos del MDE apagando los equipos y vehículos que no estén en uso.
- Utilice diésel, propano o gas natural con contenido ultra bajo de azufre como combustible en la medida de lo posible para minimizar las emisiones de dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>) y dióxido de azufre (SO<sub>2</sub>).
- Utilice paliativos del polvo para minimizar y controlar las emisiones fugitivas de polvo.
- Utilice equipos de construcción propulsados por motores que cumplan con el nivel 4 y mantenga los equipos motorizados en buen estado de funcionamiento. Los motores que cumplen con el nivel 4 incorporan tecnologías avanzadas de control de emisiones, cumpliendo con las normas de la Agencia de Protección Ambiental de EE.UU. y contribuir a una mejor calidad del aire.
- Coloca el equipo lejos de zonas residenciales.



# Socioeconomía y justicia ambiental

## Socioeconomía

### Impactos:

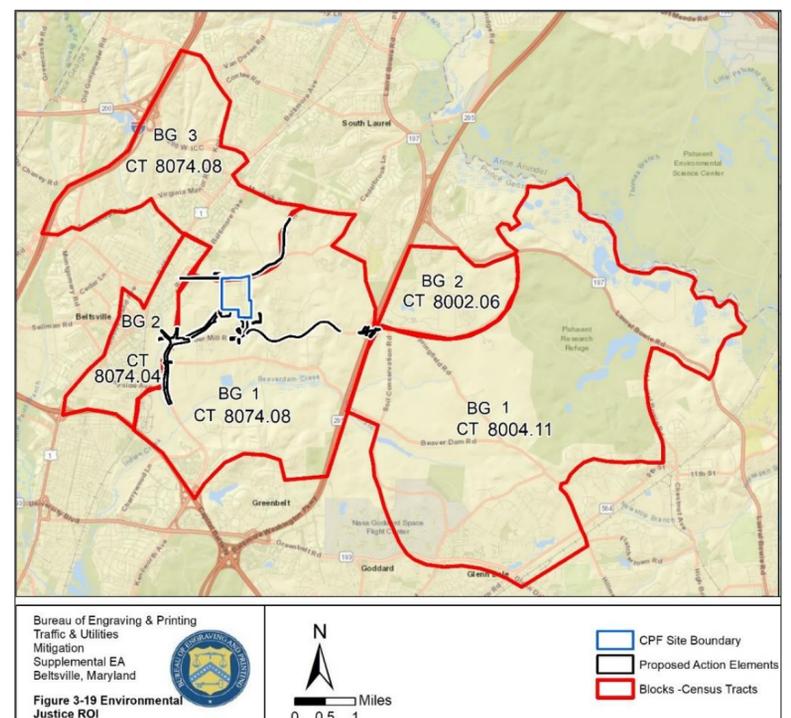
- Derecho de vía (0.13 acres de servidumbre permanente y 0.05 acres de impactos temporales de construcción).
- Posible aumento temporal del gasto en suministros de construcción comprados a proveedores locales/regionales.
- Potencial empleo temporal de trabajadores locales/regionales.
- Potencial aumento temporal del gasto de la fuerza laboral en bienes y servicios locales.

## La justicia ambiental

El trato justo y la participación significativa de todas las personas, independientemente de sus ingresos, raza, color, origen nacional, afiliación tribal o discapacidad, en la toma de decisiones de la agencia y otras actividades federales que afectan la salud humana y el medio ambiente.

### Compromiso público:

- Los esfuerzos de divulgación involucraron a líderes y organizaciones de la comunidad.
- Reunión comunitaria celebrada en enero de 2024.



## El borrador de la EA aborda las preocupaciones de la comunidad:

- Diseño actualizado para incluir el carril para girar a la izquierda en Edmonston y carriles para girar a la izquierda/derecha en Beaver Dam para abordar preocupaciones de seguridad.
- Se inició una reunión con SHA que planea mejorar la visibilidad restaurando las marcas en el pavimento en el puente Powder Mill, instalando líneas de borde en Powder Mill entre Cook y US 1, y marcas a lo largo de MD 212A entre MD 201 y US 1. Estas acciones abordarán las preocupaciones sobre la visibilidad de los carriles para los conductores de noche o con mal tiempo.

# Recursos naturales

## Impactos:

- Impactos temporales del suelo debido a excavaciones, alisado y nivelaciones del terreno.
- Hasta 0,24 acres de impactos permanentes en arroyos.
- Hasta 0,5 acres de impactos permanentes en humedales.
- Impactos potenciales a las especies de murciélagos debido a la tala de 3,92 acres de árboles.
- Mayor área impermeable.
- Suelos temporalmente expuestos y escorrentía de aguas pluviales de la zona de construcción.
- El ruido molesto de la construcción puede desplazar temporalmente la vida silvestre.

## Mitigación:

- Obtener y cumplir con los permisos (o cartas de exención) del MDE y USACE para cumplir con las Secciones 404/401 de la Ley de Agua Limpia y las mejores prácticas de gestión establecidas a través del proceso de consulta.
- Cumplir con la Ley de Conservación Forestal de Maryland (Artículo de Recursos Naturales 5-1601-1613)
- Mitigar los impactos de los humedales mediante el reemplazo dentro o fuera del sitio.
- Obtenga un permiso general de Maryland para aguas pluviales, asociado con la actividad de construcción para controlar la erosión, sedimentación y compactación del suelo.
- Repoblar áreas temporalmente perturbadas para minimizar la erosión del suelo y los sedimentos en la escorrentía de aguas pluviales.
- Gestionar las aguas pluviales utilizando infraestructura verde.
- Aplicar el Marco de orientación provisional del USFWS para la conservación del murciélago orejudo del norte y la orientación sobre el murciélago tricolor una vez que esté disponible.
- Utilizar únicamente especies nativas en técnicas de paisajismo y revegetación para prevenir la introducción y proliferación de especies invasoras.
- Evitar las actividades de remoción de árboles dentro de la temporada activa de murciélagos (del 1 de abril al 14 de noviembre), que también protege la temporada de reproducción de aves migratorias (del 1 de mayo al 10 de septiembre).

**Replacement Currency Production**



**Beltsville Agricultural Research Center**

For more information, visit the project website at:

[WWW.NAB.USACE.ARMY.MIL/BEP](http://WWW.NAB.USACE.ARMY.MIL/BEP)



US Army Corps  
of Engineers

# Recursos culturales

## Recursos:

- Distrito histórico de Baltimore-Washington Parkway: Carretera de 29 millas entre Baltimore y Washington, D.C.
- Distrito histórico BARC: granjas, edificios y estructuras en cinco ubicaciones que cubren 6,582 acres.

## Impactos:

- Alteraciones menores permanentes a los paisajes culturales.
- La presencia temporal de equipos de construcción afectaría la cuenca visual en los distritos históricos BARC y BW Parkway.
- Sin impactos arqueológicos.

## Mitigación:

- Implementar un plan de mitigación y descubrimiento inadvertido.
- Colocar cercas de construcción a lo largo del área de trabajo de Edmonston Road para proteger las partes de tres sitios arqueológicos conocidos adyacentes a los límites de perturbación, pero fuera de ellos (18PR90, 18PR91 y 19PR92).
- El 23 de abril de 2024, MHT estuvo de acuerdo con la determinación de BEP de que el compromiso no tendrá ningún efecto adverso en las propiedades históricas según la Sección 106 de la Ley Nacional de Preservación Histórica.



# Ruido

## Impactos:

- Los equipos de construcción generarían ruido temporal.
- El ruido sería audible inmediatamente adyacente al equipo de construcción de la carretera y de las líneas de servicios públicos durante la fase de construcción.

## Mitigación:

- Preparar y presentar un plan de supresión de ruido al condado de Prince George (antes de la construcción), que identifique los equipos, materiales y métodos de supresión de ruido más apropiados y razonablemente disponibles para reducir los niveles de ruido a niveles aceptables durante la construcción.
- Coordinar con el Departamento de Agricultura de EE.UU. con respecto a los niveles de ruido anticipados para las instalaciones de BARC durante la fase de construcción para garantizar que los impactos del ruido en el personal en el sitio se mantengan en niveles aceptables de la Administración de Salud y Seguridad Ocupacional (OSHA).
- Exigir a los trabajadores de la construcción que usen equipo de protección adecuado durante actividades ruidosas de acuerdo con los requisitos de seguridad de OSHA para evitar daños auditivos u otros impactos adversos.
- Realizar el trabajo de lunes a viernes durante el horario laboral estándar durante el día.



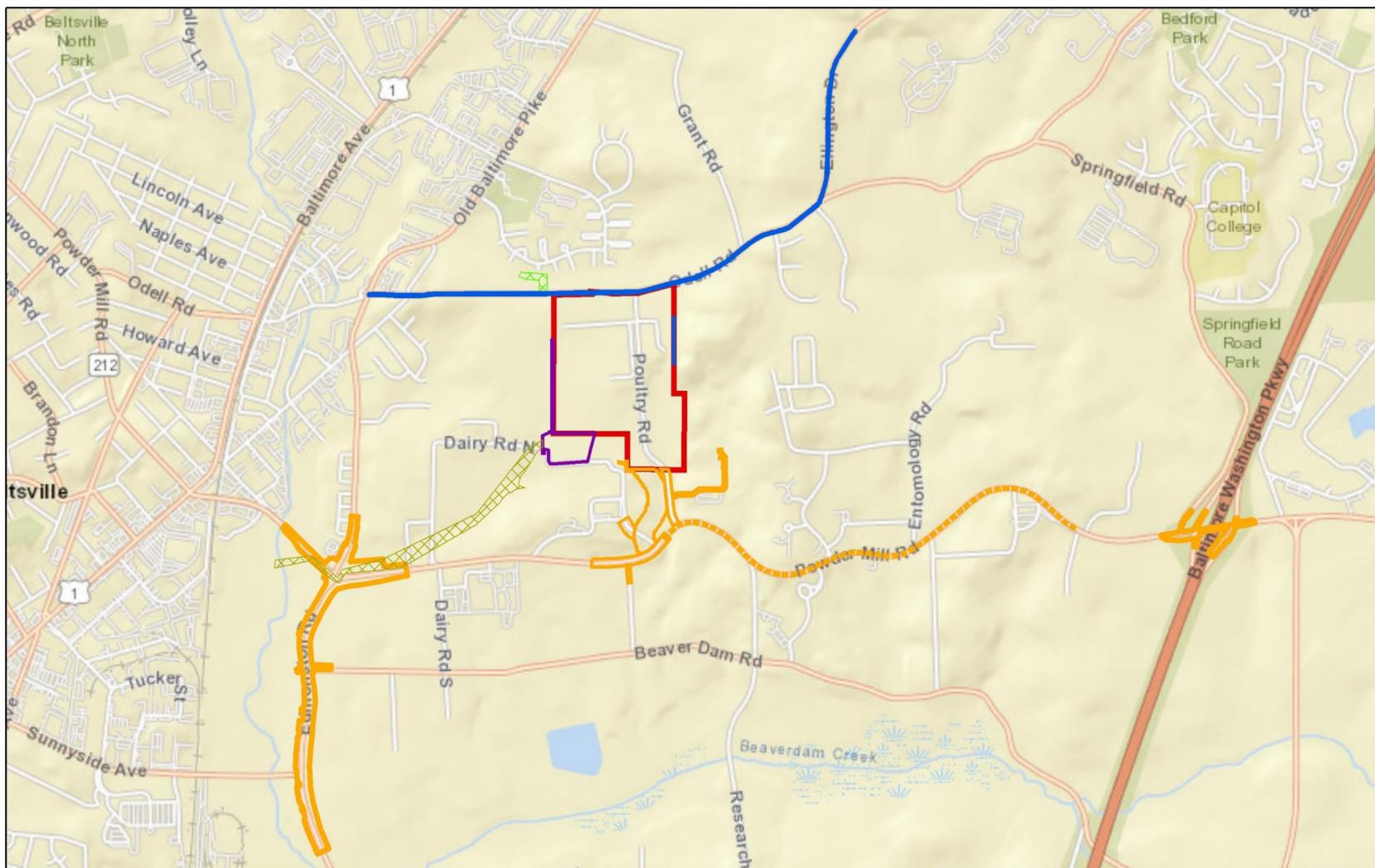
# Utilidades

## Impactos:

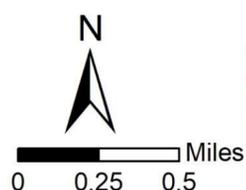
- Interrupciones temporales para conectar nuevas líneas.

## Mitigación:

- Todo el trabajo de servicios públicos se coordinó de antemano con Miss Utility WSSC, Washington Gas, PEPCO, Verizon y USDA Utilities Management.
- Se notifica a los clientes con anticipación sobre cualquier interrupción temporal.
- La distancia libre para los cables de servicios públicos cumpliría con la Ley de Alto Voltaje de MD y los Códigos Nacionales de Seguridad Eléctrica.



Bureau of Engraving & Printing  
Traffic & Utilities  
Mitigation  
Supplemental EA  
Beltsville, Maryland  
Figure 1-1 Project  
Location



CPF Boundary  
Construction-Related Measures  
Traffic Improvements  
Utility Improvements

Sanitary Sewer Odell Road Alignment  
Sanitary Sewer Edmonston Road Alignment

